



# LE 17 OCTOBRE MOBILISONS-NOUS

**Le 17 octobre, la CGT organise un rassemblement devant le «Mondial de l'Automobile» à la Porte de Versailles à Paris.**

Il y aura de nombreux travailleurs venant de différentes entreprises : Renault, Stellantis mais aussi Valeo, MA France, etc...

C'est une occasion de protester contre tous les mauvais coups que les patrons nous donnent depuis des années.

**Fermetures d'usines, suppressions d'emplois : Ras-le-bol !**

Les patrons de l'automobile n'hésitent pas à nous faire les poches tout en pleurant la bouche pleine.

« De l'argent, il y en a dans les poches du patronat », ce n'est pas seulement un slogan, c'est une réalité. Depuis des années, ils font des milliards de profits. Alors pour maintenir les salaires et les emplois, c'est aux patrons de payer, pas à nous.

**La CGT de Renault Flins appelle le 17 octobre à deux heures minimum de grève en fin de poste pour toutes les équipes et le temps nécessaire pour se rendre au rassemblement.**

**Que tous ceux qui veulent y participer n'hésitent pas à nous contacter au plus vite afin de nous organiser au mieux.**

## ÉCHOS DES ATELIERS

Quel que soit le bâtiment, hormis celui de l'Emboutissage et une partie de la Tôlerie, lorsque nous discutons avec les travailleurs nous constatons les mêmes problèmes : l'activité est en baisse.

**À Bodywork :** depuis des mois, la direction nous dit qu'il y aura de nouveaux clients, mais nous ne voyons toujours rien venir. Dans ce secteur, tout le monde dit : «ils nous occupent ». Au lieu de réparer les voitures accidentées, le peu de travail que nous avons vient des autres usines du groupe : les retouches sur les portes du Master et les changements de câblages avant sur les R5 électriques.

**À la VO Factory :** nous venons de chômer deux vendredis d'affilée alors qu'il y a trois semaines, la direction de ce secteur se vantait en disant : «tout va bien, nous sommes sur la bonne trajectoire, nous sommes à l'objectif.»

**Au LA/LH:** depuis plusieurs années, nous tournons au ralenti.

**Au DLPA :** cela fait plusieurs semaines que nous voyons les commandes baisser.

**Au Roulage :** - nouvelle activité où nous devons tester les nouveaux véhicules - c'était, selon la direction, une «activité d'avenir ».

En guise d'avenir, nous ne sommes plus que six dans ce secteur et le bruit court que Renault s'apprêterait même à arrêter cette activité.

Faute de trouver de l'activité, la direction a tellement peu de travail qu'elle ne trouve rien de mieux que de nous «fliquer» pour tout et n'importe quoi y compris les horaires d'arrivée et de sortie.

Depuis l'arrêt de la fabrication de tout véhicule à Flins, elle n'a cessé de dire que nous ne devons pas être inquiets.

Nous ne devons pas lui faire confiance. Oui, il y a danger et quel que soit l'avenir qu'elle nous prépare, nous ne devons pas lui laisser les mains libres.

**Tous ensemble, il va falloir lui demander des comptes et ne plus accepter de la laisser faire.**

## **AUGMENTATION DES SALAIRES : UNE NÉCESSITÉ**

Tous les prix continuent d'augmenter autour de nous.

Pour s'en sortir, aux Presses ou en Tôlerie, certains travailleurs comptent sur les heures supplémentaires.

Mais même celles-ci viennent de recevoir un coup de rabot et quand la direction nous demande d'en faire car elle a besoin de pièces comme cela a été le cas en équipe de nuit deux vendredis de suite à l'Emboutissage, tout le monde a refusé de venir car elles sont insuffisamment payées.

Nous ne devons pas être obligés de travailler plus pour gagner plus.

**Ce n'est pas le temps de travail ni le nombre de journées travaillées dans la semaine qui devraient augmenter, ce sont les salaires ne serait-ce que pour rattraper tout ce que nous avons perdu depuis des années.**

**Et surtout, il faut que ces augmentations suivent automatiquement celles des prix.**