

Des milliers d'emplois menacés dans la filière automobile alors que les profits des constructeurs se chiffrent en milliards d'€



10/10/24

Le 17 octobre, mobilisation de tous les salariés de l'Auto devant le Mondial à Paris

Un car est mis à disposition depuis le Centre Technique de Renault à Lardy !

70 milliards de profits pour Renault et Stellantis en une décennie

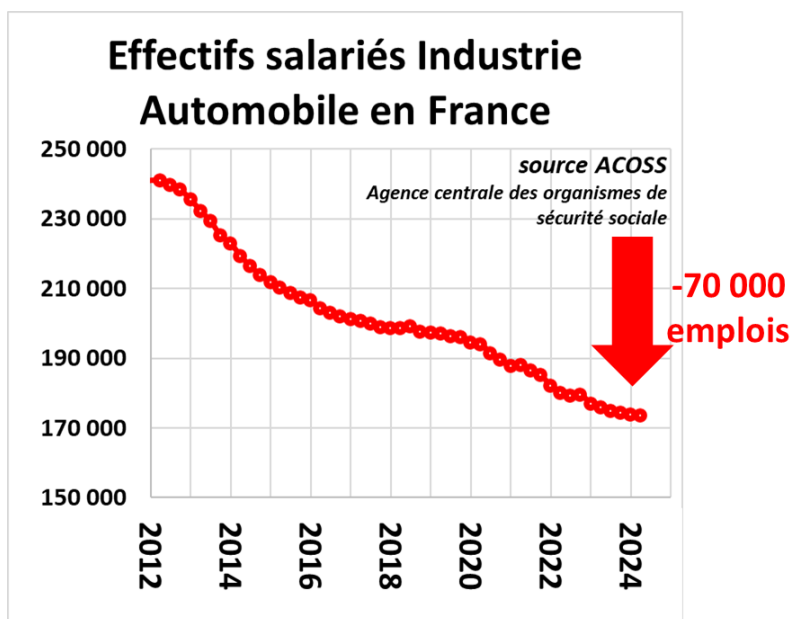
Les deux constructeurs nationaux n'ont jamais gagné autant d'argent. L. De Meo, le Directeur Général de Renault, s'en auto-félicite : il a consulté 125 ans de comptes financiers de Renault et il n'avait jamais vu une telle marge opérationnelle ou autant de bénéfices. C. Tavares, celui de Stellantis, s'est autobaptisé « psychopathe de la performance ». Définition : « *la psychopathie est un trouble de la personnalité, caractérisé par un comportement antisocial, un manque de remords et un manque de comportements humains* ». Depuis 2013, les profits cumulés de Renault et PSA (devenu entretemps Stellantis) s'élèvent à 70 milliards d'euros (malgré la perte importante de 8 milliards d'euros affichée par Renault en 2020, soldant l'ère Ghosn).

10 ans d'une casse sociale...

Dans le même temps, les effectifs de l'industrie automobile ont subi une véritable hémorragie en France avec 70 000 suppressions d'emplois. Cela veut dire qu'en un peu plus de 10 ans, le patronat a détruit 30% des effectifs en France.

... qui s'accélère !

La succession d'annonces de fermetures d'usines depuis le début 2024 fait craindre une accélération du processus. MA France (sous-traitant de Stellantis), Impériales Wheels (dernier fabricant français de jantes), Novares (équipementier automobile dans le secteur de la plasturgie), Marelli-Argentan et Saint-Julien-du-Sault ont fermé ou sont en liquidation. Et la liste des menaces a explosé chez les équipementiers : Valéo (2 usines et 1 centre de R&D : 1 000 emplois menacés), Bosch (2 sites menacés), Forvia (ex-Faurecia qui a déjà annoncé un plan de 10 000 suppressions d'emplois en Europe, plan qui pourrait s'alourdir...), Dumarey-Powerglide à Strasbourg, Walor (une usine et un centre R&D à la recherche d'un repreneur dans le Doubs), Continental (plan de suppressions d'emplois mondial qui a des répercussions sur le site de Toulouse), etc.



Tous les prétextes sont bons...

Prenant prétexte de la reconversion à l'électrique, de la concurrence des constructeurs chinois ou même du développement de « l'intelligence artificielle », le patronat de l'automobile mène un véritable plan concerté de casse sociale. Personne ne peut se considérer comme étant à l'abri : l'exemple du centre d'élite qu'est Alpine F1 à Viry-Châtillon en est une preuve irréfutable. La question devient politique car

les directions d'entreprises exercent un véritable chantage à l'emploi pour obtenir des taxes à l'importation des constructeurs chinois, pour repousser les objectifs CAFE 2025 ou l'interdiction des moteurs thermiques et hybrides à 2040 ou pour obtenir des subventions et des aides étatiques. Cela n'empêche pas Stellantis d'introduire Leapmotor en Europe ou Renault de délocaliser la totalité du développement de la Twingo en Chine !

Réagissons !

En tant que salariés de l'automobile, nous ne pouvons rester silencieux au moment même où l'avenir immédiat (ou à moyen terme) de nos emplois est discuté dans les conseils d'administration et les couloirs de Bruxelles ou de l'Élysée.

Des réactions s'organisent déjà localement : 200 personnes devant le siège de Renault à Boulogne le 12 septembre pour défendre les emplois d'Alpine F1, 200 devant le siège de Valeo le 17 septembre, 400 à Strasbourg le samedi 28 septembre en manifestation pour les Dumarey. Quant aux salariés de MA France, ils sont en lutte depuis plusieurs mois...

Il est urgent de faire entendre notre voix et nos intérêts. Ne laissons pas nos emplois être sacrifiés sur l'autel du profit immédiat.

La fédération CGT de la métallurgie appelle tous les salariés du secteur automobile à se rassembler devant le Mondial de l'Auto le 17 octobre à partir de 11h30, c'est l'occasion de faire converger toutes nos luttes.

Cet appel à la grève concerne toutes les entreprises de la métallurgie.

La CGT-Lardy organise un transport collectif par car depuis le Centre Technique de Lardy (1 allée Cornuel, 91510 Lardy), il est ouvert aux salariés des autres entreprises. N'hésitez pas à nous contacter par mail à cgt.lardy@renault.com pour avoir plus d'informations ou pour vous inscrire au car.

Départ du car à 10h30 devant le centre Renault de Lardy, retour 15h30 (à Lardy)



The poster features a futuristic purple and blue car against a background of colorful light streaks. At the top center is the 'MONDIAL DE L'AUTO PARIS' logo, consisting of a circle with a gap and the text below it. In the bottom left corner, there is a QR code and the text 'PARIS PORTE DE VERSAILLES'. In the bottom center, it says 'LET'S CELEBRATE! 14-20 OCTOBRE 2024'. On the right side, there is a red vertical banner with white text.

Il s veulent y célébrer leurs profits...

Venons y défendre tous nos emplois !

RDV le 17 octobre à 11h30 devant le Salon

Contact : cgt.lardy@renault.com / Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT - AMPERE – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM - CADRES.

