

QUEL AVENIR, POUR LA FILIÈRE AUTOMOBILE ?

**Conférence, débat
dans l'usine occupée
MA FRANCE Aulnay**

**MERCREDI 9 OCTOBRE 2024
9h00**

**Boulevard André Citroën
93600 Aulnay- sous-Bois**



114 000 emplois supprimés entre 2006 et 2021, soit moins 40% et une accélération des plans sociaux depuis 2024, Valeo, Gestamp, NTN, ZF, Tenneco...

L'usine de Peugeot Poissy, 3 000 salariés, plongée dans l'incertitude.

Un solde commercial qui ne cesse de se dégrader atteignant 23.9 milliards en 2023.

Notre pays a-t-il abandonné toute ambition industrielle dans le secteur automobile ?

A l'heure de la mutation de la filière automobile, qui prend la route (plus ou moins rapide) vers l'électrique, il est urgent d'ouvrir un grand débat pour bâtir un modèle de développement permettant une mobilité accessible à tous et qui réponde aux besoins de la population .

Pour la CGT il est possible de maintenir et de développer une filière automobile qui réponde aux enjeux sociaux et environnementaux en proposant des véhicules abordables pour tous. La France a les moyens de concevoir des voitures électriques légères sur son territoire, à prix abordables, pour les déplacements quotidiens. Par ailleurs la pluralité des besoins impose de ne pas évacuer la question du mix électrique-thermique.

Pour relever ces défis, les questions de l'utilisation de l'argent public (encore 5.8 milliards entre 2020 et 2022), du lien donneurs d'ordres / sous-traitants du coût environnemental des délocalisations, de la financiarisation du secteur, du rôle de l'Etat, du renforcement du poids des salariés dans les choix stratégiques... doivent être posées.

C'est l'ambition de ce débat organisé dans une usine occupée depuis presque 200 jours par les salariés de MA France Aulnay, avec :

- **Sophie Binet, Secrétaire générale de la CGT,**
- **Jean-Philippe Juin, membre du bureau de l'auto de la Fédération CGT de la Métallurgie,**
- **Nadède Abomangoli, Députée Aulnay,**
- **Fabien Gay, Sénateur du 93, Vice -Président commission économique,**
- **Un responsable du Réseau Action Climat.**
- **Jean-Marc Ducourtioux, GM&S**