



Septembre 2024

## La direction de Renault veut un nouvel accord de compétitivité en 2025

Gestion des Emplois et des Parcours Professionnels (GEPP), organisation du travail ou chômage partiel seront au menu des négociations qui commencent le 26 septembre. Au lieu d'une fuite en avant à la réduction des coûts pour augmenter la marge opérationnelle, Renault doit développer l'emploi en France et redonner du pouvoir d'achat par une hausse des salaires.

Il est essentiel de rester unis et vigilants, n'oublions pas l'histoire, elle commence depuis une vingtaine d'année avec les différents accords de compétitivités qui se succèdent pour supprimer les emplois et faire baisser les salaires signés par certaines organisations syndicales.

Nous vous tiendrons informés des développements futurs et des décisions prises par la direction.

### Formule 1 : Renault coupe le moteur

ALPINE



Luca de Meo continue le démantèlement du groupe Renault. Ainsi Alpine Racing, filiale de Renault spécialisée dans la Formule 1, n'utilisera plus de moteur Renault en 2026, voire dès 2025, mais un moteur Mercedes.

Cette décision va impacter 350 personnes sur le site de Viry-Chatillon (91). Renault proposerait aux salariés d'autres activités au sein d'Alpine Racing. Cela semble utopique.

Renault explique ce changement par les mauvaises performances du moteur actuel. Mais Alpine est en cours de développement d'un moteur pour la nouvelle réglementation 2026 qui semble très prometteur.

La vraie raison serait surtout financière. Le développement d'un moteur en interne coûterait 120 millions d'euros, alors que l'achat d'un moteur ne serait que de 17 millions.

**SUD soutient les salariés d'Alpine F1 et de ses fournisseurs.**



## Un nouvel ampère SUD ESPAGNE

Qu'en est-il de l'avenir d'ampère Cléon NORD ? Au moment où l'entreprise se vante de faire des bons chiffres et que le climat international envers la France ne se trouve pas au beau fixe la Direction Générale de Renault ne daigne communiquer sur ce que va devenir les sites d'ampère en France.

N'avons-nous pas su depuis plus de 60 ans démontrer notre professionnalisme et notre implication dans la fabrication de modèles de véhicules qui ont permis à Renault de se hisser parmi les plus grands constructeurs mondiaux (R5, Super 5, Clio I, II, III, IV, Twingo, Zoe...) avec souvent des modèles en tête des ventes.

Mais :

Il sera plus facile de fermer AMPERE que de fermer une usine RENAULT c'est ça LA RENAULTION DE LUCAS DE MEO

Notre site se désengage progressivement du volume de production vers la délocalisation des pays émergents. SUD pense que les futurs véhicules électriques ne vont pas inverser les tendances.

**Baisse des effectifs,  
baisse de production.  
Allez-vous continuer  
avec les mêmes  
syndicats ?  
Ou voulez-vous une  
autre alternative en  
votant *Sud***

**Ensemble défendons notre avenir !  
Le 14 novembre 2024 votez pour  
garder nos emplois.**

**1. Tout harcèlement de la part d'un collègue, ou d'une hiérarchie, Il est primordial de déposer une plainte auprès d'un poste de police ou d'une caserne de gendarmerie.**

Tract rédigé par vos élus de CSE suppléante Mme Dumont émilie, christine Taffin, Mr Richard Dusmesnil

