



STELLANTIS
POISSY

19.09.2024

Sous-effectif, suite aux débrayages 1^{er} recul de la direction

Danger : les caristes en ligne de mire

Les deux débrayages en équipe A et B au Montage ont réunis au total 110 ouvriers.

Dans chaque équipe, les grévistes ont tenus à voter les mêmes revendications.

Cela faisait longtemps qu'il n'y avait pas eu une action collective de ce niveau. Bien que minoritaires, nous avons pu constater que la direction s'est inquiétée de ces débrayages.

Elle a raison car nous n'allons pas en rester là !

Ces débrayages ont montré à la direction le ras le bol général.

A la suite de ces débrayages, la direction a communiqué à travers des tracts FO qu'elle allait faire venir des renforts d'Italie et des contrats pro.

Ce syndicat s'attribue le succès de la mobilisation alors que chaque salarié a pu constater qu'aucun de ses délégués n'a participé aux débrayages. Peut-être ont-ils inventé la grève par télépathie...

Suite aux débrayages, une délégation SUD composée de Farid Borsali, Radia Chikri et JP Mercier a été reçue par la direction ce mercredi 18 sept.

Pierre Yves Dacht, le DRH a confirmé que « *suite aux différentes pressions* » (les débrayages) des renforts vont arriver :

- 26 ouvriers d'Italie de Fiat Mirafiori qui ne resteront qu'un mois.
- 11 Contrats pro qui sont des intérimaires qu'elle venait de renvoyer au chômage.

Même si cela est très loin de répondre aux besoins réels, ces renforts sont à mettre à l'actif des débrayages qui ont commencé à faire reculer la direction !

Mais il est clair que nous devons continuer la mobilisation car ces renforts sont provisoires et ne sont qu'une goutte d'eau.

Concernant les mutés de force, non seulement la direction refuse de les renvoyer dans leur secteur d'origine mais elle nous a confirmé qu'elle avait le projet de s'attaquer aux caristes du Montage.

Une attaque contre les caristes qui ne doit pas passer

Alors que la direction affirme que les caristes du Montage ne sont pas en sureffectif, elle a décidé de muter de force un grand nombre d'entre eux (le chiffre précis n'est pas encore connu) au Montage.

Leurs postes de caristes ne seraient pas supprimés. Ils seraient remplacés par des caristes du Ferrage et de l'Emboutissage voir par des salariés habilités CACES ou qui passeront le CACES alors que tous ces salariés veulent rester dans leur secteur d'origine.

Contrairement à ce que prétendent certains délégués, la solution ne peut pas être individuelle. Elle ne peut être que collective. Tous les caristes doivent faire front !

Sous-effectif au Montage, caristes menacés de mutations forcées...

Tout est lié ! Le combat est commun !

Un pour tous et tous pour un !