

Emploi, salaires, retraite : imposons au gouvernement et au patronat les urgences des salariés !

19/09/24

Après des mois de flottement, un nouveau Premier Ministre a été nommé par le Président Macron. Quelle que soit l'analyse des résultats des élections législatives, il y a une chose qui est claire : les partis qui ont soutenu la réforme des retraites Borne-Macron ont perdu ! Et ce sont pourtant ceux-là qui se retrouvent au gouvernement...

Dans tous les cas, les salariés ne doivent pas attendre qu'un gouvernement daigne prendre des mesures en leur faveur. D'autant plus que les sujets d'urgence ne manquent pas.

L'inflation de ces dernières années est loin d'avoir été rattrapées par les maigres (ou inexistantes) augmentations des salaires. Les dépenses de la rentrée scolaire l'ont encore montré : il y a urgence à augmenter tous les salaires et toutes les pensions !

Une véritable casse sociale est en cours dans plusieurs secteurs de l'économie. Nous en savons quelque chose dans l'automobile avec des dizaines de fermetures d'usines et centres de R&D déjà effectuées, en cours ou à venir (chez Valeo, Dumarey Powerglide, Novares, Imperiale Wheels, MA France, etc.). Dans de nombreux sites, ce sont les suppressions d'emplois qui s'enchaînent (Renault et Stellantis en tête !). Là aussi, il y a urgence à mettre le sujet sur la table pour arrêter les licenciements et les suppressions d'emplois.

Enfin, la réforme Borne-Macron doit être abrogée le plus rapidement possible. Les salariés les plus âgés sont usés par le travail ou dégoûtés par son évolution : les faire travailler encore six mois, un an, voire plus, c'est une ineptie.

Pour toutes ces raisons, il faut construire un mouvement d'ensemble. La première étape est une grève nationale et interprofessionnelle appelée le mardi 1^{er} octobre. La CGT-Lardy appelle les salariés du site (Renault, Ampere et sous-traitants) à y participer, un départ collectif pour la manifestation parisienne est organisé.

Pour l'abrogation de la réforme des retraites Borne-Macron
Contre la casse sociale
Pour l'augmentation des salaires et des pensions !

Montant total des 500 fortunes du classement (en milliards d'euros)



Source: Challenges - « Classement 2024 des 500 plus grandes fortunes françaises »

MANIFESTATION UNITAIRE
Mardi 1^{ER} Octobre 2024
14H00 · Place Denfert-Rochereau

Départ collectif depuis Lardy : RDV à 12h45 devant le CSE

Inscription par mail à cgt.lardy@renault.com

Alpine F1 : Après le succès de la 2^{ème} mobilisation (devant le siège historique de Renault à Boulogne), **L. De Meo accepte de revenir... sur le site de Viry demain pour échanger avec les salariés. Maintenant, il faut lui imposer de revenir... sur sa décision d'arrêter le programme Moteur F1.**

-Jeudi dernier 12 septembre, nous étions plus de 200 à défendre, devant le siège de Renault à Boulogne le programme Moteur F1 et les emplois qui vont avec. Les nombreux salariés de Viry présents ont apprécié le soutien des autres sites Renault (Lardy, Dieppe, Flins, Cléon, Technocentre, Maubeuge, etc.) ainsi que le lien fait entre leur situation et celle de l'ingénierie Renault.

La visite de L. De Meo demain vendredi 20 septembre à Viry est importante mais il ne faut rien lâcher. Tenons-nous prêts à amplifier encore la mobilisation !



Jeudi 12 septembre : les salariés d'Alpine F1 devant le siège de Renault à Boulogne

Activités, emploi, reconversions, avenir du site, conditions de travail : à la pause, on en cause !

Nous continuons aujourd'hui les réunions dans les différents bâtiments sur les 20 min de pause.

Les réunions de mardi ont déjà rassemblé du monde au L32 et au L15 et elles ont permis d'envisager les prochaines étapes. **Aujourd'hui jeudi 19 septembre, deux RDV sont prévus :**

- A **10h30 au L25** (hall des chambres froides) pour les salariés du L25 et du L16
- A **14h au L24** (2^{ème} étage, au niveau des machines à café) pour les salariés du L24

Venez nombreux pour partager les informations des secteurs, pour vous informer et pour remonter collectivement les problèmes du quotidien et les nombreuses interrogations sur l'avenir.

Voici les réunions prévues les semaines prochaines : jeudi 26 septembre à 10h au L38/L45 et à 14h au PIM ; jeudi 3 octobre à 10h aux machines à café du L26.

4^{ème} plan de compétitivité en 10 ans... première réunion le 26 septembre, 2^{ème} réunion le 11 octobre

La direction a finalement annulé la première réunion de négociation du 4^{ème} plan de compétitivité en 10 ans (plan 2025-27), initialement prévue le 12 septembre. Le nouveau planning est le suivant : 1^{ère} réunion le 26 septembre avec « *le cadrage fin des thématiques* » et le sujet de l'activité partielle ; 2^{ème} réunion le 11 octobre.

La CGT vous tiendra bien sûr informés de ce que la direction va vouloir imposer !

Les UPA ont basculé dans le compteur transitoire : salariés concernés, vérifiez-le !

Les salariés de la filière pro ont acquis des UPA (Unités Pratiques d'Atelier) quand ils travaillaient en équipe. Pour rappel, ces congés pouvaient être pris avant le départ à la retraite. Depuis l'accord « Relations individuelles de travail » de janvier 2024, leur acquisition est supprimée mais ils devaient être basculés dans le compteur transitoire (CT). La bascule a été effectuée ces derniers jours. Si vous êtes concernés, vérifiez que la bascule est correcte.

Les élections AMPERE SAS et Renault IDF ont eu lieu avant l'été. En compilant pour le site de Lardy ces 2 résultats, nous pouvons avoir une vision du poids des organisations syndicales sur le site :

Site de Lardy	CGT	CFE-CGC	CFDT	SUD	SM-TE	FO
2023	34,7%	25,5%	34,7%	3,7%	Pas présent	1,3%
2024 reconstitué	39,8%	26,7%	26,6%	3,3%	3,6%	0,0%
<i>Evolution</i>	<i>+5,1%</i>	<i>+1,2%</i>	<i>-8,1%</i>	<i>-0,4%</i>	<i>+3,6%</i>	<i>-1,3%</i>

La CGT progresse de 5%, la CFDT repasse 3^{ème} organisation syndicale derrière la CFE-CGC.

La CGT recueille 63% des voix au 2^{ème} collège et 23% au 3^{ème} collège.

Au niveau AMPERE SAS des commissions de proximité ont été mises en place. La direction a fortement réduit le nombre de représentants dans ces commissions mais la CFE-CGC et la CFDT ont signé l'accord ! Pourquoi accepter une baisse des moyens syndicaux ?

Dans chacune des 3 commissions de proximité, un rapporteur est nommé. Comme pour le bureau du CSE où la CGT a été exclue alors qu'elle est 2^{ème} organisation syndicale chez AMPERE SAS en nombre d'élus (sur le périmètre Technocentre-Lardy-Cléon), là aussi la CFE-CGC et la CFDT ont fait alliance pour écarter la CGT de toute responsabilité dans ces commissions... Prendre toutes les places en rejetant les candidatures de la CGT : un bel exemple de respect du vote, méthode qui devient visiblement à la mode partout !

Mobilisation des salariés de Valeo ce mardi

Une délégation de militants de la CGT-Lardy est allée soutenir les salariés de Valeo, réunis mardi 17/09 devant leur siège pour **protester contre la fermeture de 2 usines et 1 centre de R&D.**



Les salariés du secteur de l'automobile subissent des milliers de suppressions d'emplois partout en Europe. Pourtant, les constructeurs et équipementiers ont accumulé des milliards de profits ces dernières années.

Pour refuser de faire les frais de leur restructuration, il faut construire nos luttes et les faire converger. **Un RDV est déjà fixé pour le faire le 17 octobre devant le Salon de l'Auto à Paris. Soyons-y nombreux !**

Contact : cgt.lardy@renault.com / Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL

RENAULT - AMPERE - PRESTATAIRES - INTERIMAIRES - APR - ETAM - CADRES.

