



Info'com CGT V@leo

Le Groupe VALEO annonce la fermeture des sites de la SUZE, SAINT-QUENTIN FALLAVIER et LA VERRIERE:

Pour la CGT Valeo, nous devons préserver nos sites en France. Il est urgent de rompre avec la stratégie des donneurs d'ordres et des principaux équipementiers qui imposent à tous les pans de la société une politique exclusivement financière consistant à vendre des voitures à forte marge, fabriquées dans des pays à faible niveau social pour générer ainsi des taux de rentabilité aux ambitions illimitées.

Nous exigeons le maintien des sites de la Suze, Saint-Quentin Fallavier et la Verrière dans le giron du groupe VALEO en imposant une charge de travail suffisante pour la pérennité des entreprises.

Nous exigeons de la part des constructeurs RENAULT et STELLANTIS qu'ils privilégient les entreprises du groupe VALEO permettant de faire travailler des milliers de salariés sur le territoire tout en revoyant leurs marges trop importantes. La CGT du groupe VALEO ne s'interdit rien ! Elle a déjà interpellé les élus locaux, les commissaires au redressement productif, les politiques... et mettra tout en œuvre pour se faire entendre et afin d'aboutir aux justes revendications du maintien de l'emploi dans l'hexagone.

Aujourd'hui ce sont eux, demain se sera nous !
C'est pourquoi la CGT vous invite à vous mettre en grève le 17 septembre et organisera en parallèle un bus afin de porter notre colère au siège de Valeo à Paris.

La CGT Valeo ne se pourvoit pas en cassation contre la direction.

Nous avons promis de vous tenir informés des suites que nous donnerions au jugement des contrôles pour alcoolémies et stupéfiants mis en œuvre par la direction.

Pour rappel, en première instance la direction de Valeo Embrayage s'était vue déboutée.

Mais en appel, le jugement a été requalifié, car pour eux, il ne s'agissait pas de la bonne juridiction.

Après nos échanges et concertations au sein de notre syndicat, nous avons décidé de ne pas aller en cassation, que notre rôle s'arrêtait là !

Nous avons eu ce que nous voulions en faisant cesser ces contrôles abusifs et leur organisation catastrophique. Maintenant, que les choses soient claires, la CGT ne cautionne absolument pas la consommation d'alcool et de stupéfiants sur le site.

Par contre nous aimerions que la direction prenne ses responsabilités et qu'elle accompagne, comme elle le faisait par le passé, les personnes pouvant souffrir d'addiction à l'alcool et aux stupéfiants.

La CGT rappelle à la direction qu'elle a un rôle préventif dans ce domaine et l'encourage à sensibiliser davantage le personnel sur ce sujet.

Classification, pourquoi ce manque de considération ?

Même si certains cas ont été revus, pour la CGT c'est bien insuffisant et il y a encore beaucoup trop d'incompréhension et d'injustice dans ces cotations.

Hier encore, pour avoir le fameux "carré magique" il fallait multiplier les compétences et être polyvalent.

C'était une des priorités de la direction qui demandait aux personnels de savoir travailler sur les différents moyens, ainsi les salarié(e)s de production montaient de coefficient 190, 215 et même 240.

Mais aujourd'hui grâce à la nouvelle convention collective, plus besoin de reconnaître la polyvalence / polycompétence (cotation du poste) une aubaine pour Valeo qui en profite pour rabaisser une bonne partie des salarié(e)s de production à la cotation A2.

Une fois de plus, la CGT déplore le mépris et le manque de reconnaissance de cette direction vis-à-vis de ses salarié(e)s.

Alors qu'il y a quelques années cette même usine Valeo prenait la décision de supprimer les coefficients 140 et 155 en expliquant clairement que l'ensemble du personnel faisait non seulement les changements de références mais aussi les réglages, les contrôles qualités et surtout certifiés conformes les produits.

C'est d'ailleurs en partie grâce à ça que Valeo s'est fait une réputation et a acquis une culture de la qualité.

Dans cette même logique, la CGT Valeo demande à la direction de revoir les classifications en requalifiant les cotations A2 en B3 au minimum.