



Tél : 01.76.82.64.52

# NON À LA FERMETURE DU SITE RENAULT DE VIRY-CHÂTILLON !

L'usine Renault de Viry-Châtillon, dans l'Essonne, est menacée de fermeture. Le PDG de Renault Luca De Meo veut arrêter la fabrication du moteur de F1.

L'arrêt de ce moteur menace l'emploi des 334 travailleurs que compte l'usine...ainsi que celui d'un millier de salariés chez les fournisseurs en France, en Italie et en Allemagne !

Une première grève a eu lieu sur le site et une centaine de travailleurs de Viry se sont rendus sur le circuit de formule 1 de Monza en Italie pour y manifester.

Une nouvelle journée de grève a eu lieu hier jeudi 12 septembre pour se rendre à Boulogne Billancourt au siège de Renault. La CGT de Flins était présente.

Renault a fait plus de 2 milliards de bénéfices l'an dernier... et continue à saccager l'emploi.

**Alors, pour dire : NON À LA FERMETURE du site de Viry-Châtillon  
et encore et surtout dire : NON AUX SUPPRESSIONS D'EMPLOIS,  
Nous sommes allés devant le siège !**

## PLAN DE «COMPÉTITIVITÉ» UN MAUVAIS PLAN

La direction générale de Renault vient d'annoncer il y a quelques semaines la préparation d'un nouveau plan dit de «compétitivité» sur tout le groupe.

Dès la rentrée, les 12 et 26 septembre, des réunions vont avoir lieu avec les responsables centraux des syndicats sur l'emploi, l'organisation du temps de travail, le chômage partiel, les salaires.

Cela fait déjà dix ans que se succèdent les plans de compétitivité :

2013 - 2016 : « contrat pour une nouvelle dynamique de croissance et de développement social ».

2017 - 2020 : « contrat d'activité pour une performance durable »

2021 - 2024 : « Re-Nouveau France 2025 »

**Derrière tout ce «bla-bla» quels sont les résultats ?**

- Ce sont des milliers de suppressions d'emplois (- 15000)
- le vol des journées de RTT (18 jours et demi par an),

- les filialisations (Renault Electricity, Remakers),
- les fermetures d'usines (Renault Choisy, les Fonderies ),
- le blocage des salaires.

Début juillet, à l'occasion d'une réunion, la direction de Renault a annoncé la couleur. Elle invoque la concurrence des industriels chinois, l'intelligence artificielle pour nous dire qu'il faudrait se préparer à de nouveaux sacrifices. Pas sur les profits bien sûr...mais sur les emplois et les salaires.

**Nous n'avons aucune raison d'accepter.**

**Préparons nous, organisons-nous pour ne pas nous laisser faire.**

## **ÉLECTION AU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Ces élections auront lieu par vote électronique **du 7 au 10 octobre 2024.**

Vous allez élire les représentants salariés au Conseil d'Administration du Groupe Renault. Certes leur pouvoir est limité néanmoins la situation est claire :

**Il y a deux listes en présence pour ces élections**

- **d'un côté : la CGT**
- **de l'autre : une alliance CFE-CGC, CFDT et FO.**

**La CGT refuse d'accompagner la direction dans sa politique de destruction des emplois.**

**En votant CGT,  
vous donnerez un  
message clair à la  
Direction.**

**C'est l'occasion de  
l'affirmer  
en votant CGT.**

**VOTEZ MASSIVEMENT C.G.T.**