



**Oui au maintien du programme Moteur F1,
Non aux suppressions d'emplois,**

**Le 12 septembre, TOUS à BOULOGNE !
Pour défendre TOUS les emplois,
de la F1 à la série !**

05/09/24

Les salariés d'Alpine F1 se sont massivement mobilisés le vendredi 30 août à l'occasion de la reprise du championnat. Ils protestent contre la décision d'abandon définitif du programme moteur F1 qui met en cause des centaines d'emplois et l'activité future du site de Viry-Châtillon.

Jeudi prochain, 12 septembre, la CGT-Renault appelle à manifester devant le siège historique de Renault à Boulogne-Billancourt pour dénoncer les suppressions d'emplois de Viry mais aussi toutes celles en cours dans le groupe Renault et dans le secteur automobile.

La CGT-Lardy appelle les salariés du site à se joindre à cet appel en faisant grève et en participant à cette mobilisation avec les salariés de Viry et des autres sites de Renault.



RDV jeudi 12 septembre à 10h30 devant les locaux syndicaux de Lardy (entrée principale) pour un départ collectif, retour au CTL à 14h30

Inscription par mail à cgt.lardy@renault.com ou ce midi à la descente du restaurant d'entreprise

L'appel à la grève couvrant la journée, les salariés déclarent le nombre d'heures de grève qu'ils ont effectué. Nous rappelons que les temps de grève des salariés au « forfait-jours » ne sont décomptés qu'à partir d'une demi-journée.

Nos collègues d'Alpine Racing ont organisé un mouvement inédit le vendredi 30 août 2024 :

A Monza, en tribunes et dans les stands, une centaine de salariés présents et visibles



A Viry, en grève et rassemblés à plus de 150 devant leur site



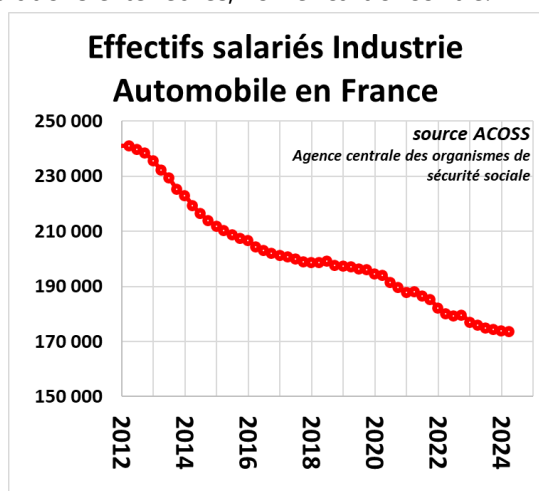
L'attaque contre les emplois à Viry est la partie émergée de l'iceberg de la casse sociale en cours dans le secteur de l'automobile.

En quelques années, **plusieurs usines et sites ont fermé avec des milliers de licenciements à la clé**. La liste est longue et non exhaustive : GM&S, la SAM, les Fonderies du Poitou, la fonderie MBF et encore plus récemment Impériales Wheels dans l'Indre et MA France en Seine-Saint-Denis.

D'autres sites sont directement menacés, dont Dumarey Powerglide à Strasbourg, 3 sites de Valéo (dans la Sarthe, en Isère et dans les Yvelines), Bosch-Rodez ou encore la Fonderie de Bretagne à Caudan (anciennement Renault et qui dépend encore largement des commandes du constructeur).

Quant à certains sites et usines des constructeurs Stellantis et Renault, ils risquent **la mort à petit feu** à force de suppressions d'activités (Poissy et Metz pour Stellantis, Flins et ACI-Villeurbanne pour Renault).

La liste pourrait s'allonger lorsque l'on voit les décisions récentes des directions d'entreprise. Renault, par exemple, a décidé **d'externaliser et de délocaliser le développement de la future Twingo chez un sous-traitant chinois** et met systématiquement tout développement interne en concurrence avec des solutions extérieures, voir encart ci-contre.



Le bilan de cette politique est désastreux pour l'emploi et... mirifique pour les profits des actionnaires !

Depuis 2012, **ce sont près de 70 000 emplois qui ont été détruits dans l'industrie automobile en France** d'après les chiffres des caisses sociales (ACOSS). 30% de l'effectif supprimé en un peu plus de 10 ans.

Sur la même période, le montant cumulé des profits des 2 constructeurs Renault et Stellantis a atteint **70 milliards d'euros** !

Nous devons dire qu'il y en a assez de la casse sociale pour remplir les coffres-forts des plus riches. Assez de ces suppressions d'usines et de sites, de ces menaces sur l'emploi, de ces promesses de reconversion non tenues.

Il est temps pour les salariés de contre-attaquer tous ensemble. La lutte usine par usine, le dos au mur, ne suffira pas. Il faut prendre conscience collectivement de la réalité des attaques, en finir avec la résignation et le chacun pour soi et faire converger nos luttes.

La mobilisation du jeudi 12 septembre devant le siège à Boulogne est une occasion de le faire, de montrer notre attachement à la défense de tous les emplois et de toutes les compétences.

**Alors, le 12 septembre, TOUS à Boulogne !
Pour défendre tous les emplois, de la F1 à la série !**

Contact : cgt.lardy@renault.com / Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL

RENAULT - AMPERE - PRESTATAIRES - INTERIMAIRES - APR - ETAM - CADRES.

