

A peine rentré, et on est déjà tous crevés ? Le sous-effectif doit cesser !

Les congés ne sont déjà qu'un lointain souvenir. C'est la violence de la dureté du travail qui a immédiatement repris le dessus. Il est inacceptable que l'on sorte de la journée de travail sur les rotules à peine rentré de vacances.

Une fois les stagiaires écoles et les camarades de Trnava partis, dans tous les secteurs c'est le sous-effectif et l'explosion des charges de travail :

Au sous-effectif se rajoute des décisions inacceptables de la direction :

- La baisse de cadence à 30 véhicules heure n'est jamais respectée : quand ça tourne c'est toujours à plus de 30.
- Utilisation de la GJP qui ne sert à rien sauf à nous pourrir nos pauses
- Les team leaders sont 100 % en poste : impossible de se faire remplacer en dehors des pauses.
- Les professionnels de Maintenance qui devaient faire des rotations de 3 mois sur chaîne, vont en réalité en faire beaucoup plus. Les 3 mois ne démarrant qu'à partir du moment où ils arrivent à tenir le poste.

Avec la commercialisation début décembre de la mi-vie P2Q0 (Opel Mokka), il ne faut pas espérer avoir du chômage pour souffler un peu. La 4^{ème} semaine de congés sera positionnée en fin d'année ou début janvier 2025 (les dates seront connues au CSE du 26 septembre).

Comme au début de chaque lancement, la direction fera tourner la production à fond pour alimenter les concessionnaires.

A moins d'une rupture de fournisseurs, la direction va sans doute faire pleuvoir des samedis obligatoires

Ça a déjà commencé : la raison invoquée pour imposer le travail de samedi dernier était que le carnet de commande est plein et qu'il faut livrer les clients.

Si la direction veut ses voitures, il faut des bras supplémentaires dans tous les secteurs !

La direction a des clients à livrer ? Elle a besoin de produire ?

Alors il faut être plus nombreux sur chaîne pour se répartir les charges de travail !

Pas d'effectif supplémentaire ? Pas de bagnole !

Non aux samedis et aux H+ obligatoires !

La GJP à la poubelle !

C'est au moment où la direction a besoin de voitures que nous devons nous mobiliser ! C'est maintenant !

La direction, qui a conscience du mécontentement dans les ateliers a convoqué 5 militants SUD a des entretiens préalables à sanction :

Farid Borsali, Radia Chikri, Malik Meddah, Chan Sok et Abderrahmane Belaouira.

Son objectif est clair : tenter d'intimider tous les militants Sud afin qu'ils cessent de