

Non aux 240 suppressions d'emplois !

90 salariés se sont rassemblés à la pause ce jeudi matin au Montage pour protester contre la décision de la direction et discuter de l'avenir de l'usine

La direction prend prétexte d'une baisse de cadence à 30 véhicules à l'heure pour justifier 240 suppressions d'emplois. C'est le monde à l'envers !

Un groupe aussi riche que Stellantis (18,3 milliards € de bénéfice en 2023 et un PDG qui tourne à 100 000 € par jour) a largement de quoi maintenir tous les emplois et même embaucher en CDI tous les intérimaires et les CDD tout en baissant la cadence.

Il faut garder tout le monde et se répartir le travail entre tous pour travailler moins durement.

La direction préfère supprimer 240 emplois et charger le travail sur chacun d'entre nous pour accroître la rentabilité exigée par les actionnaires.

Tous les secteurs et toutes les catégories sont concernés :

Les 79 intérimaires et les 45 contrats pro vont être renvoyés au chômage. Inacceptable !

Après avoir licencié tous les précaires qui étaient au Montage, la direction va chercher à imposer que des CDI du Ferrage, Peinture, CPL, QCP soient mutés de force sur la chaîne au Montage ou va chercher à les convaincre de quitter l'usine. Cela concerne directement :

- Montage : 134 salariés dont 106 ouvriers de chaîne et 28 hors chaîne (Team Leader + maintenanciers + Kaizen + RIVS)
- Ferrage : 28 salariés
- Peinture : 24 salariés
- QCP : 23 salariés
- CPL (distribution et réception) : 16 caristes
- Suppression d'une demi-équipe au VSD Emboutissage : 15 salariés
- Le pack batterie était déjà passé en une équipe avant l'annonce des 240 suppressions d'emploi

S'ajoute la décision scandaleuse de la direction de vouloir imposer aux professionnels des rotations sur chaîne au Montage à tour de rôle.

Ce plan de 240 suppressions d'emplois est inacceptable et SUD appelle à se mobiliser !

L'avenir de tous nos emplois est menacé

Cette baisse de cadence qui sert de prétexte pour supprimer 240 emplois est la 1^{ère} étape pour vider l'usine de ses CDI. Et la 2^{ème} étape c'est quoi ? Le passage en une équipe ?

Ce dont nous sommes tous convaincus, c'est qu'à court terme, la direction veut arrêter la fabrication de voitures à Poissy.

Pour cela, elle cherche à démoraliser, à décourager un maximum de salariés pour qu'ils quittent l'usine avec des miettes. La direction veut le beurre et l'argent du beurre.

**N'écoutez pas le chant des sirènes qui nous poussent à quitter l'usine.
Accrochons-nous à notre CDI : il vaut de l'or !**

Nous ne sommes pas les seuls à avoir nos emplois menacés : Douvrin, Hordain, Metz Borny, Valenciennes sont aussi menacés et sans compter tous les sous-traitants qui dépendent des décisions de Stellantis.

**Si nous coordonnons nos actions, nous représentons une force considérable.
En étant organisés et mobilisés, nous avons largement de quoi nous défendre !**