



# Signez la pétition !

## La direction veut expulser les syndicats de leurs locaux... ... et les entasser dans les anciens bureaux du CSE

La direction de Renault a convoqué individuellement les syndicats pour leur annoncer son intention de les expulser des locaux actuels de Lardy (L71, près de l'entrée principale du site). La raison invoquée ? Il y a une nouvelle « réalité » juridique avec la découpe de Renault : l'Etablissement de Lardy a disparu, les « bouts » Ampere et Renault sont rattachés au Technocentre. Pour la direction, les syndicats de Lardy n'existent plus et elle peut décider unilatéralement de les évacuer de leurs locaux actuels comme bon lui semble !

Ainsi, elle considère que les locaux syndicaux principaux seront au Technocentre et que les syndicats de Lardy se contenteront d'un simple bureau à Lardy.

Autrement dit, les syndicats représentatifs chez Ampere SAS (c'est-à-dire ayant recueilli plus de 10% des voix aux dernières élections professionnelles) passeraient de locaux de 57 m2 à un bureau de 12 à 15 m2 et les syndicats non représentatifs devraient se partager un... bureau de passage ! Une seule salle de réunion serait prévue, à partager entre tous. Le délai ? « *La fin du mois de mai* » ! La « *concertation sur les locaux syndicaux* » promise par l'accord « droit syndical Ampere » que la direction vient juste de signer ? Déjà envolée, la direction ayant présenté ce « déménagement » comme un fait accompli !

### Avec Ampere et la découpe de Renault, « rien ne change », vraiment ?

Pourtant, la haute hiérarchie avait annoncé en novembre : « *n'ayez pas peur, rien ne change* », « *rassurez-vous, le socle social commun est là* », « *nous sommes tous dans Renault Group* », etc. Et bien, pour les salariés de Lardy, on ne peut pas dire que ce soit le cas : le rattachement au CSE social du Technocentre (le 1<sup>er</sup> novembre pour ceux qui sont restés Renault, mi-avril pour ceux qui sont passés Ampere) engendre une claire dégradation au niveau des activités sociales et culturelles, le découpage Renault/Ampere/Horse génère encore plus de difficultés d'organisation.

### Attention, quand on musèle les syndicats, ce n'est pas bon signe pour l'avenir des salariés !

Le site de Lardy a vu ses effectifs être divisés par 2 en 5 ans et il se trouve aujourd'hui face à une accélération drastique de la délocalisation de ces activités Thermiques et Hybrides en Espagne et en Roumanie. **Nous alertons les salariés : une telle entrave à l'activité syndicale dans ce contexte est lourde de menaces pour l'avenir.**

Car il s'agit bien d'une entrave à l'activité de base des syndicats : assurer l'impression des tracts, réunir les salariés, discuter collectivement, tout cela sera rendu plus ardu si la direction arrive à ses fins. C'est bien une attaque contre les intérêts collectifs des salariés, qu'ils soient Renault, Ampere ou prestataires.

À la suite d'une intersyndicale qui s'est tenue il y a 15 jours, 2 syndicats ont décidé d'informer dès maintenant les salariés du site de cette attaque.

#### Et que veut faire la direction des locaux syndicaux actuels ? Le campus EV Lardy !

Le Campus EV est annoncé depuis 2 ans à Lardy. Ce devait être un projet « d'envergure nationale » permettant aux salariés de Lardy mais aussi à des étudiants de la région de se former. La construction d'un hôtel dans la zone Nord du site était même envisagée !

Mais l'envergure du projet se dégonfle comme la taille des bâtiments envisagés. D'abord le L47 (3 étages), puis le L58 (2 étages) et maintenant le L71 (1 étage). Justifier le déménagement des syndicats par le manque de place à Lardy, c'est vraiment se moquer du monde, vu le nombre de bâtiments qui ferment !

### Nous vous appelons à signer nombreux la pétition

La direction n'a pas à entraver l'activité syndicale et doit laisser les moyens aux syndicats pour réunir les salariés. Les locaux syndicaux actuels et leurs surfaces doivent être maintenus.

Nom Prénom	Entreprise	Signature

A signer et à remettre à un élu ou à renvoyer scannée par mail à : [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com)