

**Baisse de cadence à 30 véhicules/heure =
Licenciements des intérimaires,
suppressions de poste, mutations forcées
et surcharge de travail ...**

Préparons-nous à nous défendre !

Au CSE du 28 mars, la direction a confirmé qu'elle envisage un passage de 40 à 30 véhicules/heure entre mai et septembre 2024, sans en préciser la date.

Actuellement, pour la direction, il y aurait déjà un sureffectif de 75 salariés (40 ouvriers UEP et 35 professionnels) sur le site, tous secteurs confondus.

La direction va prendre le prétexte de la baisse de cadence à 30 véhicules/heure pour annoncer un sureffectif supplémentaire de 100 salariés !

Conséquences immédiates : le renvoi de tous les intérimaires à Pôle Emploi et une augmentation très importante de la charge de travail sur chaque poste pour tous les CDI qui restent.

Pour remplacer les intérimaires, la direction voudrait continuer et sans doute accentuer les mutations forcées des salariés du Ferrage, de la Peinture, de la Qualité et de la Logistique sur les chaînes du B2.

Ce projet est inacceptable ! C'est tout le contraire qu'il va falloir imposer !

Que la direction baisse la cadence, c'est une chose mais aucun emploi ne doit être supprimé ! Profitons de la baisse de cadence pour soulager les postes. Travaillons moins, travaillons tous !

Organisons-nous pour refuser toutes ces suppressions de postes, toutes ces mutations forcées et toutes ces surcharges !

Aux CSSCT de mars, la direction a aussi précisé la liste des postes qu'elle veut faire disparaître avant son projet de baisser la cadence à 30 véhicules/heure :

- **MONTAGE CPL** : chez les caristes, suppression de 6 à 8 postes par équipe. Passage de 6 à 7 wagons par charlatte, faire de la palettisation verticale (pièces mise sur des étagères aux bords des Kittings), limiter les déplacements à vide...
- **FERRAGE** : suppression de 4 postes aux Portes Avant et Arrière
- **PEINTURE** : suppression du poste Prépa TTS, menace sur les 2 postes du Pas 23 et aux Cordons
- **EMBOUTISSAGE** : la suspension de la ligne 90 va se poursuivre, plusieurs salariés seront mutés

Avec 18,6 milliards € de profit en 2023, la direction a les moyens de maintenir tous les emplois !

Succès du débrayage des caristes en Réception au Quai Sud

Mercredi 3 avril, au Montage, les 5 caristes de la Réception ont débrayé de 5h30 à 8h. Ils ont fait reculer la direction qui voulait leur ajouter une charge de travail supplémentaire ce qui les auraient fait rouler 7h en marche arrière. Impossible !

Devant l'unité et la détermination des caristes, la direction a suspendu son projet.

Il ne lui reste plus qu'à l'oublier définitivement.

Un exemple à suivre...