



INFO CGT

Depuis le mois de Septembre 2023 les syndicats s'inquiètent et alertent les salariés, la Région et l'Etat sur la situation générale de l'usine. D'ailleurs la CGT a communiqué au mois de décembre ses inquiétudes et le risque de redressement judiciaire que pourrait subir de nouveau l'usine. Pendant cette période, une délégation CGT s'est rendue à Orléans pour rencontrer le président de Région et exposer nos crainte vis-à-vis de la situation de l'entreprise.

Deux mois plus tard, ce que l'on redoutait arriva, re-re-re-redressement judiciaire. Pour les raisons que vous connaissez. Il semblerait que les multiples dénonciations de la CGT comme quoi Renault et Stellantis n'honoraient pas leurs commandes et ne voulaient pas faire d'effort sur le prix de rachat des roues aie porté ses fruits car apparemment Stellantis aurait besoin de nous pour faire quelques roues sur un modèle en les augmentant de 45€.

Stellantis se serait engagé pour nous donner des volumes et du cash pour tenir encore une courte période avec de l'activité partielle. Ce qui permettrait de gratter quelques semaines pour trouver un repreneur.

Renault quant à eux n'ont plus envie de nous donner de volumes pour le moment.

Les syndicats ont demandé depuis plusieurs mois une compensation pour l'activité partielle et enfin la direction a annoncé que la période d'activité partielle à partir du 4 Mars serait payée à 100% du salaire de base avec la prime d'ancienneté.

Une cellule psychologique a été demandée lors du dernier CSE.

Des actions ont été menées notamment devant la préfecture le 29/02/2024, d'autres sont en cours, la Fédération CGT de la métallurgie et le syndicat CGT de l'usine ont écrit un courrier au 1^{er} ministre et aux ministres des finances et de l'industrie. Nous vous le communiquerons prochainement.

La CGT avec l'aide des salariés continuera à mener des actions pour préserver la dernière entreprise à fabriquer des jantes aluminium en France.

Tous ensemble,
Fondons notre force pour
l'avenir, restons unis.

