



29 FEVRIER 2024 A 16H APPEL AU RASSEMBLEMENT

Les syndicats ont fait part au Préfet de l'Indre de leur inquiétude au niveau social, stratégique et financier de l'entreprise.

Celui-ci comprend bien nos remarques mais il nous fait savoir que les 15 Millions de l'Etat prévus pour finir le projet Frugal allaient être difficiles à obtenir au vu des complications que l'entreprise rencontre pour finaliser le projet.

Le Préfet en conclut donc que le seul moyen de pouvoir s'en sortir est de se mettre en redressement judiciaire au plus vite pour trouver un fonds de pension ou un industriel afin de finaliser le projet.

Cela reste surprenant que le représentant de l'Etat souhaite se débarrasser au plus vite de DI SERIO alors que c'est l'Etat lui-même qui a convaincu DI SERIO de nous reprendre début 2022.

Les chiffres que nous a présentés la direction, par rapport aux pertes et aux investissements pour le projet Frugal, semblent douteux selon les salariés, les

représentants du personnel et l'avocat du CSE.

On comprend aussi également que l'entreprise va sûrement faire une casse sociale s'il y a un repreneur, car pour l'instant il n'y aurait qu'une seule ligne de production à finaliser, ce qui représente en production environ 25 salariés alors que l'entreprise compte à peu près une centaine.



Renault et Stellantis, comme à leur habitude, n'ont pas respecté leurs engagements en termes de volumes et en termes de prix de rachat de nos roues,

en sachant qu'ils n'ont pas voulu aligner le prix de rachat de nos roues par rapport à la hausse du coût de l'énergie. Quand on voit les milliards de bénéfices que génèrent ces deux constructeurs et les aides régulières de l'Etat ! Et on vient nous parler de relocalisation de production sur le territoire !

Mais de qui se moque-t-on ? Renault et Stellantis préfèrent aller chercher les pièces dans les pays (low-cost) comme la Chine ou le Maroc pour tirer encore plus de profits.

C'est pourquoi la CGT appelle l'ensemble des salariés :

Jeudi 29 février 2024 à un débrayage reconductible d'1 heure minimum et à participer au rassemblement à 16 h place de la Préfecture à Châteauroux

pour exiger de l'Etat et des constructeurs le maintien du savoir-faire du dernier fabricant de jantes aluminium en France.

**Tous ensemble,
le seul combat qu'on perdra, c'est celui
qu'on ne mènera pas !!!**