

GROUPE RENAULT

119 rue du Point du Jour - 92109 BOULOGNE
Tel : 01.76.84.14.33 / 01.76.84.14.34
www.cgtrenault.com - email : cgtrenault@gmail.com



POURSUITE DES NAO ?

Après l'annonce des résultats financiers records de l'année 2023 pour le groupe Renault avec un chiffre d'affaires de 52,376 Milliards d'euros légèrement supérieur à 2016, la marge opérationnelle atteint 7,9%.

Du jamais vu pour le groupe Renault !

Le Free Cash-Flow dépasse les 3 milliards d'euros, soit une hausse de 905 Millions d'euros par rapport

à 2022. Quant au résultat net, celui-ci atteint les 2,315 Milliards.

Au regard de ces bons résultats, les salariés du groupe Renault doivent pouvoir profiter du fruit de leur travail. Ce qui n'est malheureusement pas le cas aujourd'hui et force est de constater que la 2^{ème} réunion de négociation sur la politique salariale de 2024 ne répond pas aux attentes des salariés.

la
cgt
Renault

GROUPE RENAULT
119, rue du Point du Jour - 92109 BOULOGNE BILLANCOURT
☎ 01.76.84.14.33 / 01.76.84.14.34
www.cgt-renault.com - e.mail cgtrenault@gmail.com

A l'attention de :
Monsieur Ribeyre Guillaume,
Délégué syndical Groupe CFE-CG
M. Roze Fabrice,
Délégué syndical Groupe CFDT
M. Mestari Mounir,
Délégué syndical groupe FO

Boulogne Billancourt,
le 20 février 2024

Objet :
Demande de réouverture des NAO 2024

Messieurs,

Comme vous avez pu le constater lors de la seconde réunion portant sur la politique salariale Renault 2024, le bilan de ces négociations s'est conclu par des mesures insuffisantes et par conséquent cela provoque un réel mécontentement de l'ensemble des salariés.

De plus, en lien avec l'application de la nouvelle convention collective, comment la direction peut-elle se permettre de nous affirmer qu'elle intègre dans les NAO le maintien de la prime d'ancienneté en cas de baisse de la classification si ce n'est que pour l'accord couvrant l'année 2024.

Pour ces raisons, l'ensemble des délégués CGT centraux vous sollicite pour exiger l'ouverture d'une 3^{ème} réunion de négociations salariales à la hauteur des résultats records de cette année.

Bien entendu, dans une approche intersyndicale, l'idée serait d'élaborer un courrier commun à la direction générale.

Dans l'attente de vous lire,

Recevez nos sincères salutations.

Thomas Ouvrard
Délégué Syndical Groupe
CGT RENAULT

En clair, le compte n'y est pas !

Pour toutes ces raisons, la CGT a interpellé les principales organisations syndicales centrales sur les suites à donner (*voir le courrier ci-contre*).

Vont-elles signer l'accord 2024 et rentrer dans le rang en attendant 2025 pour reparler salaire ?

**Pour ce qui concerne
notre organisation
syndicale, nous
demandons la tenue
d'une 3^{ème} réunion dans
l'espoir d'obtenir des
augmentations générales
au moins égales à
l'inflation.**