



21/11/23

Classifs nouvelle convention, découpe Renault/Ampere

Les inquiétudes et les questions sont nombreuses : réunissons-nous jeudi 23/11 à 10h Place Café (20 min de pause)

Il n'a pas fallu longtemps après le 1^{er} novembre et le lancement d'Ampere pour que le discours de la direction « rien ne change pour personne » ne s'évapore.

Le discours « va-t'en guerre » de L. De Meo le mercredi 8 novembre a marqué les esprits. Chez Ampere, on va nous demander encore plus de productivité, encore plus de sacrifices et de temps de travail : et si nous ne le faisons pas, ce sera « game over » et ce sera en plus de notre faute ! Pourtant, les premières conséquences concrètes de la découpe de Renault sont de nouveaux « irritants » du quotidien qui freinent notre travail (commande matériel, accès aux outils informatiques, paiement des notes de frais, etc.)

Le flou qui entoure encore la question des classifications de la nouvelle convention de la métallurgie n'est pas normal alors qu'elle doit s'appliquer dans moins d'un mois et demi.

Face à ces inquiétudes et à ces questions légitimes, le plus grand risque serait de rester isolés. Pour résister à la division entre Renault, Ampere et prestataires et à l'individualisation face à notre employeur, nous devons nous réunir pour échanger, pour partager les informations et pour élaborer une réponse collective.

C'est pourquoi la CGT et SUD- Lardy appellent tous les salariés du site, Renault, Ampere et prestataires, à se rassembler jeudi 23/11 à 10h à Place Café (sur les 20 minutes de pause)

Vous avez des questions sur la nouvelle convention collective :

- classifications, salaires minimaux, primes d'ancienneté, allocations, passage « cadre », forfait-jours, etc.

Vous avez des inquiétudes concernant la découpe du Groupe :

- objectifs de gains de productivité, isolement des salariés de Lardy restant Renault, absence de perspectives de reconversion, complexification des processus entre Renault/Ampere/Horse, etc.

Vous voulez partager votre mécontentement sur votre cotation dans la nouvelle classification ou sur les premières conséquences concrètes de la découpe du groupe,

Venez vous exprimer et poser vos questions ce jeudi 23/11

RDV Place Café à 10h

Menaces sur les locaux syndicaux de Lardy

La première attaque contre les syndicats de Lardy n'a pas attendu longtemps ! Sous prétexte du regroupement des salariés Renault dans l'établissement de Guyancourt et du futur regroupement des Ampere SAS dans un établissement centré sur le Technocentre, la direction nous a informés de son intention de fermer les locaux syndicaux de Lardy ! L'intervention de l'inspectrice du travail suite à notre alerte et la préparation d'un appel intersyndical à mobilisation a conduit à ce qu'elle revoie ses plans, au moins temporairement. Mais rien n'est terminé : nous vous informerons de l'évolution de la situation.

Car cette question des locaux syndicaux est primordiale : c'est là que des salariés peuvent trouver un soutien quand ils sont en difficulté, c'est là qu'ils peuvent se réunir quand ils veulent élaborer des revendications collectives, c'est là qu'ils peuvent participer à des réunions d'information sur les sujets importants, c'est là que sont écrits et imprimés les tracts qui les informent régulièrement de la situation.

Il ne s'agit donc pas du « confort matériel » des syndicats mais bien de la défense des droits de base des salariés à s'informer et s'organiser collectivement. Quant à la signification profonde d'une telle attaque, elle est plus qu'inquiétante : l'idée d'Ampere est-elle d'activer le mode « start-up » en mettant les syndicats au pas ?

Fin de la production de véhicules à Flins,

Lancement d'un nouveau véhicule électrique... très probablement en Slovénie ?

Mercredi dernier 15 novembre, L. De Meo organisait son « Capital Market Day » pour le lancement d'Ampere auprès des investisseurs. Il y annonçait la production d'une remplaçante de la Twingo, un véhicule 100% Electrique baptisé pour l'instant « Legend » et dont il a donné toutes les justifications pour qu'il soit produit en Slovénie.

Le même jour, la CGT organisait un rassemblement devant l'usine de Flins pour dénoncer la fin de la production de véhicules sur ce site après la fin de la Zoé en mars 2024 sans perspective claire de maintien des emplois.

Ces deux éléments démontrent que la communication autour d'une filiale Ampere « 100% française » n'engage que ceux qui y croient ! Ce n'est pas cela qui protégera les emplois ou les salaires mais bien la reconstitution d'une force collective, à l'image de ce que les travailleurs des Etats-Unis ont réussi par leur grève récente contre les « Big Three » (Ford, GM et Stellantis).

Promesses de casse sociale pour les travailleurs...

Mercredi 15 novembre, des militants de la CGT-Lardy étaient présents au rassemblement organisé devant l'usine de Flins pour protester contre la fin de la production de véhicules dans cette usine (fin de la Zoé en mars 2024). Et pour l'instant, les projets de recyclage des batteries, de reconditionnement des véhicules ou d'échange standard (ex-activité de Choisy) sont loin de remplir leurs promesses. Une situation qui rappelle la lenteur de la réalisation des reconversions promises à Lardy (ou l'arrivée du campus EV...).

Promesses de profits records pour les actionnaires

Le jour même, lors du **Capital Market Day**, L. De Meo, DG de Renault et Ampere, annonçait des montagnes de profits pour les futurs actionnaires d'Ampere. Rêve ou réalité, personne ne sait ! Mais il annonçait aussi la future production d'une remplaçante de la Twingo, 100% EV, en 2026, baptisée pour l'instant Legend.

Dans son discours, transparait ce qui a tout lieu d'être un secret de Polichinelle : **la direction envisage la production de ce véhicule en Slovénie.** Annonce de la production « en Europe » sans dire en France, précision que « les usines françaises sont pleines » (mais pourtant, Flins se vide avec l'arrêt de la Zoé !), intervention du directeur financier T. Piéton « on va réduire nos coûts de façon importante pour réduire les prix, tout en améliorant la marge » et de L. De Meo « l'usine d'assemblage importe peu, beaucoup de pièces seraient fabriquées en France », etc. Drôle de façon de lancer la filiale « franco-française » Ampere !

La CGT Lardy a pu intervenir en direct sur France Info pour exprimer les inquiétudes des salariés et dénoncer les ravages sociaux et environnementaux de la course aux profits.

Vous pouvez écouter l'interview en scannant le QR-code :

<https://youtu.be/M2KPKxmRa7g>



Contact : cgt.lardy@renault.com / Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT - AMPERE – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM - CADRES.

