Notre futur a de l'avenir, j'y crois avec la CGT

Le 1er juin 2023

Après avoir fêté les 100 ans de l'usine du Mans en 2020, nous nous apprêtons à vivre les 100 ans de la course mythique des 24H du Mans. En effet, notre usine est implantée dans un département où l'automobile a toute une histoire. Sans chauvinisme, l'usine Renault Le Mans fait honneur à l'automobile et représente un véritable poumon économique en Sarthe.

Ce que nous défendons :

La CGT Renault Le Mans est très attachée au bon fonctionnement de l'usine, à notre efficacité de produire des pièces de châssis de qualité qui participent à la satisfaction de conduite des véhicules du groupe Renault. Ce qui est produit au Mans, ça doit tenir la route !!!

L'emploi des salariés dans notre usine doit lui aussi être de qualité, pour cela il doit avoir du sens, être bien rémunéré, être valorisant et valorisé. C'est pour cela que la CGT défend et défendra toujours l'emploi en CDI Renault.

Notre entreprise a pour vocation de répondre aux besoins de mobilité de la population quelles que soient les catégories sociales. Son premier but n'est pas de répondre aux appétits de la finance qui réclame des marges à plus de 10% à l'horizon 2030 (ce qui serait historique et jamais atteint pour un constructeur automobile généraliste).

Et puis… plus que jamais, Renault doit répondre aux exigences climatiques en proposant des véhicules propres et accessibles à tous (à commencer par les citoyens les plus modestes).

Quand on répond prioritairement aux besoins du plus grand nombre cela crée du volume et des emplois. L'industrie c'est d'abord la production pas la spéculation !

Chez RENAULT, cela fait 10 ans que la direction nous

vend la compétitivité comme seul antidote au déclin de l'activité et des emplois. Seulement les chiffres ne lui donnent pas raison ! Plus la stratégie de l'entreprise est conduite sous le dogme de la compétitivité, plus l'activité baisse et plus les emplois diminuent avec des conditions de travail qui se dégradent pour les salariés. En revanche, la marge et les profits n'ont fait qu'augmenter. **Cette stratégie ne peut pas être durable, de plus elle est bonne ni pour les salariés, ni pour les clients, ni pour la planète !**

Voilà pourquoi la CGT veut aller de l'avant et propose des alternatives pour notre industrie. La CGT n'a pas raison toute seule dans son coin, c'est la raison pour laquelle nous militons pour que les salariés en premier lieu, la population et les politiques aient leur mot à dire face aux stratégies des dirigeants de l'industrie automobile. C'est tout le sens du projet industriel proposé par la CGT Renault (flashez le QR code ci-contre).

L'histoire montre que la CGT peut ainsi faire émerger des projets crédibles et réalisables comme ce fut le cas en 1986 avec « NEUTRAL » (anagramme de RENAULT) qui était un petit véhicule populaire pensé et conçu par la CGT et les salariés. C'est ce projet qui a ouvert la voie à la fabrication de la Twingo avec le succès qu'on lui connait (de 1993 à 2007 : 2 600 000 unités produites en France).

Chez RENAULT comme dans toute l'industrie automobile en France c'est la production de véhicules populaires, fiables et écologiques qui sera gage d'avenir et de pérennité pour nos usines !

Notre usine RENAULT LE MANS est dépendante de l'avenir du groupe et de ses usines. Si dans nos usines européennes nous en restons exclusivement à l'assemblage de véhicules tout-électrique ou hybrides vendus très très chers, quel sera à terme l'avenir de nos activités et de nos emplois au Mans ?

Face à une direction qui ne jure que par la compétitivité, la marge et le Cash, nous ne pouvons pas rester les bras croisés en attendant sagement que nos dirigeants nous sauvent d'une situation déclinante dans laquelle ils nous enferment.

Avec vos représentant-e-s élu-e-s, vous pouvez intervenir pour que RENAULT ne rate pas la transition écologique nécessaire et pour que nous soyons au rendez-vous des attentes au niveau de la gamme de véhicules proposés à la clientèle. Notre entreprise ne doit pas se fermer les portes, bien au contraire ! Nous devons être capables de diversifier nos productions pour mieux répondre aux besoins multimodaux de mobilité propre.

Alors oui, imposons une stratégie qui s'inspire de notre projet industriel CGT RENAULT. Intervenons et agissons pour que la production des véhicules du groupe RENAULT se fasse là où ils sont vendus. Pas la peine de fabriquer des véhicules à 8 ou 9000 kms de là où ils seront principalement utilisés (à l'exemple de Dacia Spring ou de Renault Arkana). C'est un non-sens écologique qui visiblement ne fait pas fléchir nos dirigeants dans leurs décisions ! Obtenons la fabrication de petits véhicules électriques populaires en France !

A l'occasion de ces élections professionnelles il vous appartient de désigner les représentants CSE qui vous représenteront le mieux sur le terrain, dans les instances et auprès des pouvoirs publics. En votant pour les candidat-e-s CGT vous exprimerez par votre voix la nécessité de ce changement industriel tellement nécessaire pour notre avenir et pour être à la hauteur des enjeux climatiques.

votez la cgt RENAULT LE MANS

La volonté de construire avec vous !

Voter CGT c'est :

- **Défendre nos fabrications et leur conception (avec une logique industrielle et environnementale).**
- **Se doter d'élu-e-s qui portent une attention régulière quant à l'évolution de nos activités d'ingénierie et de fabrication au Mans.**
- **Se doter d'élu-e-s qui veillent à la bonne marche de l'entreprise (organisation, conditions de travail, application du code travail et droits des salariés) en intervenant chaque mois auprès de la direction pour porter vos réclamations.**
- **Se doter d'élu-e-s majoritaires qui utiliseront au besoin les moyens à disposition du CSE en matière de politique sociale, de conditions de travail et d'emploi, mais aussi par rapport aux orientations stratégiques de l'entreprise ou encore par rapport à sa situation économique et financière (droit d'alerte, saisine de l'inspecteur du travail, recours à un expert).**

Notre avenir nous intéresse, parce que c'est là que nous entendons passer les prochaines années !