

FIN DE LA FABRICATION ÇA SE PRÉCISE

Mardi dernier, s'est tenue une « réunion paritaire » direction – syndicats avec pour objet : « la stratégie foncière » de Renault pour l'usine de Flins.

À cette occasion, la direction a confirmé la vente d'une grande partie de l'usine. Renault ne garderait que 83 hectares sur les 222 que compte le site. Ces 83 hectares se situent en gros entre Remanufacturing d'un côté et VO Factory de l'autre.

Tout le reste (Parking bus, DLPA, LA-LH, Montage, Bâtiment P etc.) sera vendu à deux repreneurs distincts qui, selon la direction, s'engageraient à construire de nouveaux bâtiments à des fins industrielles.

Renault envisagerait de louer une partie de ces bâtiments pour ses propres activités :

- Le Bâtiment X pour le « Campus »
- ➤ Un nouveau bâtiment de 9400 m² qui serait construit « aux standards logistiques modernes » (style Amazon) du côté de l'actuel Bâtiment M et qui abriterait le nouveau DLPA!

Renault espère signer les compromis de vente cet été.

On le voit, la fin de l'usine de Flins s'accélère.

Des secteurs entiers sont amenés à disparaitre...remplacés par d'hypothétiques bâtiments et activités.

La vente d'une grande partie du site ne fait que conforter nos craintes sur l'emploi dans l'usine!

La CGT ne croit personne sur parole et surtout pas les patrons. C'est pour cela que nous prenons ces annonces avec beaucoup de recul.

FIN DE LA ZOE

La direction a également annoncé qu'elle officialiserait l'arrêt de la fabrication de la ZOE dans le courant du premier semestre 2023 (On y est !) pour un arrêt définitif au premier semestre 2024.

Elle affirme qu'il n'y aura pas de plan de licenciements (PSE). Les promesses n'engagent que ceux qui y croient...

TRANSPORTS

Sur la question des transports collectifs, la direction affirme que les taux de remplissage des bus sont insuffisants. Elle ne peut pas « à ce jour, garantir le maintien des transports collectifs »

La CGT a évidement exigé le maintien des bus !

MAINTIEN DES TRANSPORTS...

Une quinzaine de travailleurs de l'Emboutissage ont cessé le travail mardi 18 avril pour demander au chef de département le maintien des transports collectifs en semaine 17 lors de la mise au chômage du Flux.

M. Prigent a affirmé que le transport sera supprimé cette semaine-là...mais que le travail restait obligatoire en semaine 17.

Autrement dit, débrouillez-vous pour venir ou... posez des congés!

Ce monsieur a même fait un peu de provocation en laissant entendre que nous ne voudrions pas travailler.

Les travailleurs lui ont vertement répondu que nous voulions juste être transportés.

Un vrai dialogue de sourds...

Partout, à l'Emboutissage, en Tôlerie, au DLPA, au LA-LH, les travailleurs ont fait remonter le même problème :

celui du maintien des transports collectifs maintenant...et après l'arrêt de la fabrication de véhicules.

RÉFORME DES RETRAITES...ET LE RESTE, CE N'EST PAS FINI

Malgré les nombreuses mobilisations et le refus de cette réforme par l'écrasante majorité de la population, le gouvernement a décidé de nous faire travailler deux ans de plus !

Macron voudrait « tourner la page ». Nous sommes des millions à ne pas l'accepter. Nous devons continuer à l'exprimer.

La CGT appelle à la grève ce jeudi 20 avril

- > à deux heures minimum en fin de poste
- > et à la journée pour participer aux différentes actions.

LE PREMIER MAI AUSSI!

Tous les syndicats appelle à manifester partout dans le pays. Soyons nombreux à y participer.