



Communiqué de presse : PSA/Stellantis menace 2000 emplois à Trémery et Metz, malgré 30,2 milliards de bénéfices en deux ans !

Trémery le 7 mars 2023,

Les Lorrains connaissent bien les deux usines PSA de notre région :
Celle de Trémery fabrique des moteurs et celle de Metz, des boîtes de vitesses.
On est plus de 3 000 salariés, intérimaires et sous-traitants à travailler sur les 2 sites.

La Direction nous a récemment annoncé l'arrêt de la boîte à vitesse MA, et des moteurs diesels DV et DW en 2025.

Stellantis Trémery a refusé d'investir dans la norme €7 sur les moteurs diesels DV et DW qui aurait garanti nos emplois après 2025.

Un véritable coup de massue sur l'emploi.

La raison invoquée est l'électrification du parc automobile imposée par l'union européenne.

Pour préparer ce bouleversement industriel, Stellantis s'est associé à d'autres entreprises pour créer deux filiales dédiées à la motorisation électrique :

E-Motors à Trémery, E-Transmissions à Borny, avec la promesse de créer un millier d'emplois. Inutile de faire des calculs scientifiques, **il n'y aura pas de place pour tout le monde** dans les 2 entreprises installées sur les 2 sites.

Dans 2 ans, il y aura à peine plus de 1 000 emplois, contre plus de 3 000 aujourd'hui.

C'est aussi sans compter la casse de l'emploi chez les sous-traitants.

Comme (par exemple) chez LS industrie (anciennement GM&S) qui vont être impactés.

La CGT s'organise dès aujourd'hui pour mettre en place un rapport de force, obtenir des garanties pour l'avenir et sauver nos emplois.

Michaël IMHOFF
délégué syndical central CGT PSA/STELLANTIS
Secrétaire syndicat CGT PSA/STELLANTIS Trémery
Tel : 06 09 35 69 97