

Le 7 mars, on frappe un grand coup... Et le 8 mars, on continue !

La période des vacances scolaires n'a pas affaibli la mobilisation contre la réforme Borne-Macron des retraites.

Les 2 ans de plus, c'est toujours non !

Bien au contraire, la contestation contre la réforme a ouvert des questions fondamentales remettant en cause des décennies de régression sociale : nos **salaires** face au choc inflationniste, nos **conditions de travail** qui poussent la grande majorité des salariés en fin de carrière à vouloir partir le plus tôt possible, la **répartition des richesses** créées par les salariés qui alimentent toujours plus les grandes fortunes.

Tout cela alimente **une colère qui monte dans la population**. Après des journées d'action qui ont rassemblé un nombre historique de manifestants, il **nous faut hausser le ton pour faire céder le gouvernement** et engager **un mouvement qui doit se poursuivre jusqu'au retrait de la réforme**.

RÉFORME DES RETRAITES :
72% DES FRANÇAIS JUGENT LE TEXTE INJUSTE,
2 SUR 3 SOUTIENNENT LES GRÉVISTES



Demain mardi 7 mars, il y a déjà plus d'inscrits dans les cars au départ de Lardy pour la manifestation parisienne, plus de salariés sous-traitants qui feront grève sur le site et sûrement plus de grévistes au total que les fois précédentes : **la mobilisation s'annonce encore plus forte que le 31 janvier, journée de mobilisation qui était déjà historique**. A tous ceux qui hésitent encore à faire grève, nous le disons avec force :

C'EST MAINTENANT QU'IL FAUT NOUS REJOINDRE DANS LA LUTTE !

TOUS EN GREVE DEMAIN 7 MARS !

Manifestation le 7 mars à Paris – Départ 14h Sèvres-Babylone (Place Le Corbusier)

L'intersyndicale CGT / CFE-CGC / SUD de Lardy a affrété un car supplémentaire par rapport aux dernières mobilisations : il reste quelques places dans ce 4^{ème} car, n'hésitez pas à vous inscrire par mail cgt.lardy@renault.com ou à la descente du restaurant d'entreprise.

Des journées de grève et manifestation une fois toutes les semaines ne suffiront pas. **Il faut que la grève reconductible appelée dans plusieurs secteurs de l'économie se généralise à tous les secteurs**. Les cheminots, les raffineurs, les dockers et les énergéticiens n'y arriveront pas tout seuls, le gouvernement a déjà prévu de monter la population contre eux en les traitant de « bloqueurs » et d'extrémistes. Il faut faire la démonstration que nous sommes tous impliqués dans la lutte. Pour faire céder le Président Macron et son gouvernement, il va falloir frapper le grand patronat et les grands actionnaires où ça leur fait mal : au portefeuille en asséchant, par nos grèves, leurs sources de profit.

Nous proposons donc à tous les salariés de Lardy (salariés Renault et sous-traitants) qui veulent lutter pour faire aboutir la mobilisation de se rassembler :

MERCREDI 8 MARS A 10H DEVANT LE CTL pour échanger et décider de la suite du mouvement à Lardy. Teams possible en scannant le QR code =>
DECIDONS COLLECTIVEMENT DE NOTRE GREVE ET DE NOS ACTIONS !



**POUR GAGNER,
IL NOUS FAUT ETENDRE ET GENERALISER LA GREVE !**

Nous sommes tous concernés par cette réforme

Pour les salariés nés après 1973, la réforme Borne-Macron pourrait paraître indolore. Ils sont déjà concernés par les 43 annuités de cotisation pour une retraite à taux plein imposées par la loi Touraine. Pour ceux d'entre eux qui ont commencé après 21 ans (ou qui ont connu ou vont connaître des périodes de chômage), cela veut dire qu'ils devaient déjà attendre 64 ans pour bénéficier d'une retraite à taux plein.

Pourquoi se sentiraient-ils directement concernés ?

1/ D'abord parce que, sans la réforme Borne-Macron, ils pourraient partir à 62 ans (certes avec une décote sur leur pension, que nous trouvons anormale).

2/ Mais surtout, si la nouvelle régression sociale imposée par la réforme passe, d'autres suivront. Toujours plus violentes et reposant toujours sur les mêmes (les salariés !). Ce ne seront donc pas 64 ans mais bien 65, 66 voire plus qui attendront les générations nées après 1973 si les choses ne changent pas.

Et c'est justement, ce que la mobilisation historique qui s'est levée dans le pays depuis mi-janvier peut faire : **mettre un coup d'arrêt à ces 30 années de régression sociale**. Une occasion à ne pas rater de renverser le rapport de forces favorable aux plus riches depuis des décennies. Alors, il faut que nous nous y mettions tous ensemble, ceux qui voient la « ligne d'arrivée » s'éloigner à quelques années du but comme ceux qui ont encore 20 ou 30 ans de carrière devant eux.



Une mobilisation comme celle de 2023, ça ne se manque pas !

La France bloquée ? C'est surtout Véran qui débloque !

La semaine dernière, le porte-parole du gouvernement, Olivier Véran, a tenu un discours apocalyptique. Selon lui, la sécheresse, les problèmes sur le réseau ferroviaire voire même le papillomavirus seraient de la responsabilité des grévistes !

Pour ceux qui ne l'auraient pas entendu, voir le lien ci-dessous : CECI N'EST PAS UN CANULAR !

<https://www.youtube.com/watch?v=jWZJrNU5c-4>

Olivier Véran et le gouvernement dont il est le porte-parole sont au service d'un système économique qui est responsable de bien des maux : crise écologique, crise de l'hôpital et des services publics, crise inflationniste, etc. **Alors, qu'il nous mette sur le dos de tels sujets, c'est vraiment RI-DI-CU-LE !**

Commenceraient-ils à perdre les pédales face à la mobilisation qui monte ?

Réforme des retraites : Olivier Véran raillé pour avoir comparé une "France à l'arrêt" à "une catastrophe écologique, agricole ou sanitaire"

Les propos du porte-parole du gouvernement ont suscité de nombreuses réactions de la part des syndicats et des oppositions.

franceinfo avec AFP
France Télévisions

Publié le 02/03/2023 18:06 Mis à jour le 02/03/2023 18:35

© Temps de lecture : 2 min.



Le porte-parole du gouvernement, Olivier Véran, à la sortie du Conseil des ministres, le 1er mars 2023. (CHRISTOPHE ARCHAMBAULT /

Contact : cgt.lardy@renault.com / Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM - CADRES.

