



**Syndicat  
CGT  
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :  
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- APRÈS LES MANIFESTATIONS DU 16  
FÉVRIER, PRÉPARONS ENSEMBLE LES  
MANIFESTATIONS ET ACTIONS DU 7  
MARS !!!**

Mardi 21 février 2023

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

**Après les 5 journées de manifestations massives,  
objectif de l'intersyndicale :  
Mettre la France à l'arrêt à partir du 7 mars !!!**



**12 000 manifestants  
dans les rues de  
Rouen le 16 février.**



**43 années de cotisations, départ à la retraite à 64 ans,  
c'est toujours non !!!** L'âge moyen de vie en bonne santé est aujourd'hui de 64 ans, et bien inférieur pour les salariés les plus pauvres...Le gouvernement veut imposer une réforme des retraites pour les morts...

**D'ici le 7 mars, discutons ensemble des actions à mener  
pour obliger Macron et ses sbires à retirer leur projet  
injuste, inutile et dangereux pour les salariés !!!**

**Les mensonges du gouvernement éclatent au grand jour :**

- 1200 euros de retraite minimum? Mensonge. Système de retraite en déficit? Mensonge. Réforme favorable pour les femmes? Mensonge...

La contestation s'ancre encore, les manifestations sont massives partout et surtout dans les moyennes et petites villes, c'est du jamais vu...

**la Macronie panique...alors on continue !!!**

**Le 7 mars, l'intersyndicale appelle à mettre le pays à l'arrêt et à discuter, partout, de grèves reconductibles.**

**Nous avons 15 jours pour discuter des actions à mener à Cléon et dans la région. Manifestation? Action à Cléon?**

**A nous d'en discuter...**

## Résultats financiers de Renault : les salariés payent lourdement la note !!!

### La direction annonce :

“La réserve de liquidité à fin 2022 est à un niveau élevé de 17,7 milliards d’euros...” ( Avec une augmentation des réserves de liquidités de 1.9 milliard d’euros uniquement pendant le 2ème semestre 2022 D’où vient cette fortune?...Devinez !...)

**Et on nous explique qu’il n’y a pas d’argent dans le groupe...ben voyons !**

**Vente de véhicules** : en 2022, le groupe a vendu 2 051 000 véhicules, soit une baisse de 5.6% par rapport à 2021, mais des véhicules vendus plus chers. La direction a privilégié la vente de véhicules à forte valeur ajoutée au détriment des volumes de production dans les usines. ( *Ce qui peut aussi expliquer une partie du chômage*). **Depuis 5 ans, le prix des véhicules a augmenté de 20%, la conséquence : parmi les salariés qui fabriquent ces véhicules, très peu peuvent s’en payer un neuf !!!**

## De bons résultats, mais à quel prix !!!

### Les résultats 2022 obtenus par :

- Une forte dégradation des conditions de travail dans le groupe.
- Une forte baisse des investissements et la découpe et revente des sites.
- Le groupe profite à fond du fric de la “collectivité” : pillage des caisses de chômage et vol de nos congés pour financer le chômage !!!

**Intéressement** : les plus petits salaires toucheront moins de 2000 euros d’intéressement...nous sommes très loin du compte !!!

**Pour une grande partie des salariés, cette prime n’est qu’un pansement sur une jambe de bois.**

La CGT va continuer de revendiquer des augmentations de salaires, avec 17.7 milliards d’euros dans les caisses, la direction a largement les moyens d’augmenter les salaires.

**Rappelons que les “négos sur les salaires” peuvent avoir lieu tout au long de l’année, il suffit d’être nombreux et nombreuses à l’exiger...**