



Tél : 01.76.82.64.52
cetflins@free.fr

SAMEDI 11 : ON Y RETOURNE !

Des millions de travailleurs ont de nouveau fait grève et manifesté à travers tout le pays contre le report de l'âge de la retraite à 64 ans et les 43 ans de cotisations minimum !

Dans ce contexte d'inflation galopante, avec notre pouvoir d'achat qui s'effondre, le gouvernement et le patronat veulent encore en remettre une couche avec les retraites.

Les travailleurs et la population en général rejettent massivement cette réforme, mais pas seulement...

Dans les ateliers, dans les cortèges de manifestants, les discussions sont bien plus larges que la seule réforme des retraites.

- **Les retraites sont au cœur des débats, mais il y a aussi :**
- **La vie chère**
- **les salaires à la ramasse**
- **la difficulté du travail.**

C'est un ras-le-bol général qui s'exprime.

ON NE LÂCHE RIEN

Samedi 11 février, l'ensemble des organisations syndicales, ainsi que les organisations de jeunesse, appellent à une nouvelle journée de manifestations.

IL FAUT MAINTENIR ET AUGMENTER L'AMPLEUR DES MANIFESTATIONS

La CGT de Renault Flins appelle l'ensemble des travailleurs de l'usine à participer massivement à ces manifestations partout où elles sont organisées.

BUS LOW COST CHEZ RENAULT

Depuis plusieurs semaines, le bus de la ligne de Saint-André-de-l'Eure était vétuste et sans chauffage. Les usagers l'ont bien signalé mais le service transport n'a rien fait.

Il a fallu que des usagers de cette ligne interviennent lors d'une interruption de la réunion du CSE pour que la direction fasse le nécessaire !

BODYWORK : LES ANNONCES ET LA RÉALITÉ

Les travailleurs qui souhaitent un reclassement et qui ont fait une demande pour Bodywork (futur atelier de réparation de véhicules accidentés) n'ont aucune réponse. Ni oui, ni non.

La direction fait beaucoup de publicité pour cette activité mais pas auprès de ceux éventuellement intéressés.

LA SÉCURITÉ DES TRAVAILLEURS AVANT TOUT

En Tôlerie, dans le secteur des petits assemblés, une pince de plusieurs dizaines de kilos a failli tomber.

Les responsables du secteur connaissaient le risque puisque cela s'est déjà produit à quatre reprises.

Les militants CGT ont posé un DGI (Danger Grave et Imminent). L'installation a été arrêtée.

Il faudrait maintenant des travaux pour vraiment sécuriser la zone qui est sous surveillance des travailleurs avec la CGT.

IL FAUT QUE ÇA CHAUFFE

Régulièrement nous sommes confrontés au froid dans un secteur ou un autre et il faut intervenir pour faire monter la température.

Aujourd'hui les travailleurs de la table 44 en fin de mécanique ont exercé leur droit de retrait car il faisait autour de zéro degré.

La direction s'est engagée à résoudre le problème. La CGT a déposé un Danger Grave et Imminent pour contraindre la direction à mettre le chauffage suffisant.

ÇA FAIT CHER LE CAFÉ

La direction nous a octroyé 4% d'augmentation des salaires mais même son café a pris 30% et les chips autant. On propose d'augmenter les salaires comme son café.