



Le 24 janvier 2023

Cgt M.C.A

Cgt RENAULT ElectriCity Maubeuge



NON RESPECT DU CHAPITRE 4 DE L'ARTICLE 2 DE L'ACCORD POUR L'AVENIR DES SITES RENAULT DANS LES HAUTS DE FRANCE !

Extrait : « *Chaque atelier de fabrication sera donc organisé selon les principes suivants (1-6-24). Des modules de 6 opérateurs, 1 opérateur sénior pour chaque module, Etc... »*

Nos délégués Cgt alertent depuis la reprise de janvier 2023 que les conditions de travail se sont brusquement dégradées notamment à cause du non-respect de cet article 2 et de la non prise en compte de la souffrance des salarié(e)s au poste de travail lors du passage au 42/42.

Les opérateurs de fabrication souffrent en travaillant, ils dénoncent à leur hiérarchie leur souffrance au poste de travail depuis le passage au 42/42.

Ils n'arrivent plus à réaliser leurs tâches dans le temps imparti pour réaliser leurs opérations de montage.

« **Nous sommes en permanence dans le bleu** » et personne ne nous aide...

À la question « as-tu alerté ton OPS ou ton CUET ?

La réponse est cinglante « **nous sommes passés à 1 OPS pour 10 pour 13 ou plus dans certains tronçons, ils n'ont donc pas le temps eux-mêmes de faire leur travail et le chef court partout et n'a donc pas le temps de faire son boulot de manager et de prendre en compte notre souffrance au poste de travail** ».

Nos militants Cgt en permanence sur le terrain n'ont pas cessé de remonter à la ligne hiérarchique ainsi qu'au service RH la dégradation des conditions de travail et certains font semblant d'entendre, d'autres apparaissent comme des « moutons de panurge ».

Définition : « mouton de Panurge » désigne un suiveur : une personne qui imite sans se poser de questions, qui suit instinctivement... »

Et enfin, il y a ceux qui semble-t-il, sourds et aveugles, nous disent que c'est pire dans les autres ateliers et qui ne connaissent même pas l'accord du 08 juin 2021 qui est appliqué depuis un an dans notre établissement.

PLUS RIEN NE VA, à croire même que cela arrangerait certains de dégrader nos conditions de travail, nos indicateurs, et donc par la même occasion nos résultats qualité ce qui donnerait donc une bonne excuse à RENAULT de perdre la confiance dans notre établissement.

La Cgt MCA fera appliquer cet accord ce qui permettra aux ouvriers, CU/CA et cadres d'avoir plus d'effectifs pour faire du travail de qualité en toute sécurité.

N'oubliez pas que pour se déclarer en grève, il faut être 2.

La Cgt RENAULT ElectriCity Maubeuge (Cgt MCA) appelle l'ensemble des salarié(e)s à une grève illimitée à partir de ce mardi 24 janvier 2023

que ce soit en équipe, de jour, de nuit , le Week-End (salariés du VSDL) et les samedis travaillés en production afin de défendre nos conditions de travail !