



Janvier 2023 - Numéro 1

## Syndicat SUD RENAULT Lardy

1 allée Cornuel  
91 510 Lardy  
CTL L71 005

[sudrenault-lardy@outlook.fr](mailto:sudrenault-lardy@outlook.fr)



## DEFENDONS NOS RETRAITES

L'heure est à la mobilisation générale !

Le gouvernement a annoncé vouloir imposer la retraite à 64 ans en accélérant le nombre de trimestres à cotiser. Il nous raconte que cela est nécessaire et que c'est la seule solution pour financer les retraites. C'est faux : il n'y a aucun souci majeur de financement dans la durée. Cette réforme aggravera la situation d'une majorité de la population et encore plus des précaires, de celles et ceux qui n'auront pas 43 ans de travail....

La réalité c'est que ce gouvernement est enfermé dans sa logique capitaliste : c'est travailler toujours plus pour enrichir et préserver les actionnaires et les plus riches. Ils disent que la réforme permettrait de dégager autour de 8 milliards par an en 2027 soi-disant nécessaires pour sauver le système. Comparons :

- Augmenter les cotisations patronales de 0.8% sur les retraites apporterait 12 milliards
- En 2022, les seules entreprises du CAC40 ont distribués 80 milliards d'€ à leurs actionnaires
- La fraude et l'évasion fiscale des plus fortunés et des entreprises représentent entre 80 et 100 milliards par an de moins pour le budget de l'Etat.
- Les exonérations de charges patronales représentent 17 milliards de pertes pour les seules retraites.
- Les super-profits des entreprises sur la crise de l'énergie c'est autour de 20 milliards depuis l'été dernier.

**Il est temps de partager les richesses, pas de nous faire travailler plus !**

Allonger le temps de travail coûterait des milliards par an pour indemniser le chômage, les arrêts maladies, les accidents du travail et invalidités qui se multiplieront... mais c'est aussi plus de jeunes dans la galère pour accéder à l'emploi. Ils nous volent déjà une partie de notre travail et veulent maintenant nous voler notre droit à la retraite en bonne santé ! Il faut les 32h sans perte de salaire ni flexibilité tout de suite. De l'emploi pour tout-es, c'est des rentrées de cotisations sociales.

Le gouvernement est en mauvaise posture. L'ensemble des organisations syndicales sont unies pour repousser le projet. Une large majorité de la population y est opposée. Notre mobilisation changera tout ! Toutes et tous ensemble nous pouvons empêcher cette régression sociale. Il va nous falloir engager un bras de fer déterminé.

## TOUS EN GREVE LE 19 JANVIER

- **POUR DES AUGMENTATIONS DE SALAIRE à 10H00**
- **CONTRE LA REFORME DES RETRAITES l'après-midi**



**Rendez-vous jeudi 19 janvier à 12h30 devant le CSE pour un départ collectif en car pour rejoindre la manifestation parisienne qui partira de la place de la République à 14h00.**

# Débat / conférence : NOUVELLE CONVENTION COLLECTIVE DE LA METALLURGIE

Avec Inès Meftah - Juriste en droit du travail, maître de conférences à l'Université de Strasbourg

Cette conférence a pour objectif de mieux comprendre les enjeux et les impacts de la nouvelle grille de classification qui va s'imposer aux salariés Renault dès janvier 2024.

Vous aurez des réponses aux questions suivantes : méthode de cotation des emplois, nouvelle grille salariale, conséquences salariales en cas de changement d'emploi, statut cadre dans le nouveau système de classification, mobilité. N'hésitez pas à venir poser vos questions

FO, signataire de la nouvelle convention collective de la métallurgie, dans son tract du 12 janvier promet qu'aucun droit ne sera supprimé et que ce sera même mieux qu'avant. SUD vous invite tous à venir vérifier cela par vous-même le 31 janvier avec les éclairages d'une experte de ces questions...

**Le mardi 31 janvier 2023 – à 11h30 et à 12h30 dans le local SUD (L71)**



## Pour une augmentation des salaires supérieure à l'inflation

Sinon ce serait juste une compensation. L'INSEE a indiqué vendredi dernier que la hausse des prix à la consommation s'est élevée, en moyenne et en 2022, à 5,2%, principalement à cause de l'énergie et de l'alimentation, dépenses inévitables pour tous. Mais pourtant la Direction de Renault n'a fait, lors de la première réunion sur les salaires, que rappeler les mesurette prises l'année dernière.

Face à cette hausse des prix qui n'en finit pas et pour rattraper les pertes accumulées depuis des années, **nous devons exiger des AGS pour tou.te.s d'au moins 300€!** Les augmentations uniformes sont plus équitables que les pourcentages puisqu'elles favorisent les plus bas salaires.

**Soyons nombreux au débrayage jeudi 19 janvier à l'entrée du CTL à 10H00**

## POUR DEFENDRE VOS DROITS ET VOS EMPLOIS VOTEZ SUD les 02 et 03 février prochains!

Les élections professionnelles qui se dérouleront en février dans notre établissement de Lardy doivent être l'occasion d'exprimer notre désapprobation du démantèlement de l'entreprise qui provoque, de fait, une baisse des effectifs préjudiciable à la qualité de notre travail, occasion également de montrer notre refus d'un syndicalisme d'accompagnement qui conduit inéluctablement à l'approbation des plans de la Direction.

SUD ne s'oppose pas à la Direction pour s'amuser, SUD s'y oppose car celle-ci met en place des solutions qui vont à l'encontre de nos intérêts de salariés de Renault : en poussant de plus en plus de collègues en dehors de l'entreprise, en n'augmentant pas les salaires, en utilisant les sous-traitants comme des variables d'ajustement de la charge de travail, etc.

**Voter SUD, c'est dire non à la casse sociale !**

