



Tél : 01.76.82.64.52  
cgtflins@free.fr

# LE 19 JANVIER TOUS EN GREVE

Le gouvernement et le patronat mènent leurs attaques contre le monde du travail sur les retraites, le chômage, les salaires.

**On est tous attaqués, il faut répondre tous ensemble :**

➤ **POUR NOS RETRAITES : 2 ANS DE PLUS, C'EST NON**

Le gouvernement veut maintenir les anciens au travail (pour ceux qui en ont un !) et les jeunes au chômage.

**De cette société-là, on n'en veut pas.**

Tous les syndicats appellent à la mobilisation le jeudi 19 janvier. Ce jour-là, soyons nombreux pour enclencher le début d'une mobilisation qu'il faudra généraliser.

➤ **POUR NOS SALAIRES**

Ce même jour, aura lieu la réunion sur les salaires chez Renault.

Alors que l'inflation explose et va encore s'aggraver cette année, Renault est l'un des grands groupes qui a le moins augmenté les salaires en 2022 :

- 1,2% d'augmentation générale pour les APR
- 0% pour les ETAM

Alors montrons notre mécontentement et disons clairement qu'on ne se contentera pas de miettes.

## **TOUS EN GRÈVE LE 19 JANVIER !**

**N'AYONS AUCUNE CONFIANCE DANS LA DIRECTION**

La direction a réuni le CSE, le 10 janvier, pour annoncer la fin de l'équipe de nuit à la VO Factory dès le 5 février.

31 travailleurs devront revenir en équipe 2x8. Cette décision serait motivée par la baisse des ventes des voitures aussi bien neuves que d'occasion.

La VO Factory devait être, d'après la direction, l'avenir de Flins. À toutes les occasions, elle faisait l'éloge de cette nouvelle activité.

À l'entendre, il y avait du travail pour tout le monde, des parkings remplis de voitures, il y avait même une deuxième VO Factory qui verrait le jour en plus de celle qui concerne la « grosse carrosserie ». C'est ce qu'elle disait encore en décembre.

Le 10 janvier, changement de discours : C'est la crise avec un effondrement du marché ...comme si elle ne le savait pas depuis des mois.

## **La direction nous a jeté de la poudre aux yeux**

Elle s'est servie de l'activité de la VO Factory pour nous rassurer sur notre avenir sur le site en nous faisant croire que tout allait bien.

## **Mais où en sommes-nous sur les activités de Flins ? :**

- La fabrication de la Micra est terminée et il ne reste que celle de la Zoé. Mais jusqu'à quand ? Avec la fin de la Micra, ce sont environ 300 travailleurs intérimaires qui ont perdu leur emploi.
- La direction met en vente une partie importante des bâtiments et des terrains du site de Flins dès la fin février.
- L'activité des Presses et celle de la Tôlerie tournent au ralenti.
- Il y a des craintes sur l'avenir des travailleurs du DLPA et du LA/LH.

Alors oui, il y a des raisons d'être inquiet pour notre avenir et ce qui se passe à la VO doit être une piqûre de rappel pour nous.

## **N'ayons aucune confiance dans les déclarations de la direction.**

Dès que nous pouvons, allons, collectivement, lui demander des comptes. Ne la laissons pas décider de notre avenir.

## **Ne comptons que sur nous-mêmes. C'est la seule façon de garantir nos salaires et nos emplois.**