



Tél : 01.76.82.64.52
cgtflins@free.fr

AUGMENTEZ NOS SALAIRES

La direction vient d'ouvrir les négociations annuelles obligatoires (NAO).

Cette année, l'inflation officielle atteint 6,3%. L'inflation sur les produits alimentaires est estimée par l'INSEE à 12%.

En 2022, l'augmentation générale des salaires a été de 1,2% pour les APR, 0% pour les ETAM, ingénieurs et cadres chez Renault.

Cherchez l'erreur...

La direction lors de cette première réunion, va nous expliquer que tout va bien et que nous nous sommes enrichis cette année sans nous en apercevoir !

Nous, nous savons bien que, lorsque nous allons faire des courses, le caddie pèse de plus en plus lourd dans le budget : nous sommes dans le rouge chaque mois (voir les demandes d'acompte).

Lors de la consultation faite à la porte de l'usine, les travailleurs ont estimé que c'est de 400 € d'augmentation dont nos salaires ont besoin !

Renault est, parmi les grandes entreprises, une de celles qui ont le moins augmenté les salaires en 2022.

Nous ne pouvons pas nous contenter de miettes : c'est 400 € qu'il nous faut...

CE N'EST PAS À NOUS DE PAYER

Les dernières Micra sont passées sur les chaînes de fabrication. La fin de la Micra c'est environ 350 postes de travail en moins dans l'usine et pour ceux qui vont travailler sur la Zoé, il va y avoir trois fois plus de travail à faire.

Au lieu de répartir le travail entre tous, Renault préfère supprimer des emplois. Ce sont des centaines de travailleurs intérimaires qui vont se retrouver en fin de mission dans les jours qui viennent. C'est un véritable plan social déguisé.

Se faire virer du jour au lendemain, après un an et pour certains 10 ans, voire même vingt ans d'intérim, c'est révoltant. Tous les travailleurs intérimaires auraient du être embauchés depuis longtemps

La CGT ADECCO est présente sur le site pour rencontrer, tous les travailleurs intérimaires qui le souhaitent, pour se défendre contre Renault et les patrons des agences d'intérim.

Que nous soyons en intérim, en CDI, en CDD...il est hors de question aujourd'hui de perdre son travail et son salaire.

Nous ne sommes pas responsables de la fin de la fabrication de voitures à Flins.

Voici les numéros de téléphones des délégués CGT ADECCO :

Galien : 06 42 10 64 83

Caroline : 06 64 13 11 08

NON AUX SUPPRESSIONS DE POSTES

À la réunion du CSE du 21 décembre, la direction s'est félicitée de ce qu'elle appelle son « projet d'ajustement » de la cadence suite à l'arrêt de la Micra.

Elle se félicite et se réjouit du travail qui a été fait pourtant ce n'est pas parce qu'il y aurait des embauches et des voitures supplémentaires à fabriquer ...non, au contraire cela entraîne des centaines de suppressions de postes. Pour nous, travailleurs, il n'y a aucune raison de se réjouir.

Les délégués CGT au CSE ont voté contre la décision de la direction. La CFE-CGC et l'UNSA ont également voté contre. La CFDT s'est abstenue. FO était absent.

RETRAITES : TOUJOURS PLUS TARD, C'EST NON !

Gouvernement et patronat sont en train de préparer une nouvelle loi pour repousser l'âge de départ à la retraite à...65 ans.

Plus les années passent, plus le départ à la retraite s'éloigne !

Les caisses de retraites sont bénéficiaires, mais le patronat en veut toujours plus.

Dans l'industrie ou le bâtiment, les patrons ont tendance à se débarrasser des travailleurs à partir de 55 ans. Le patronat sait très bien que les conditions de travail sont telles qu'aucun ouvrier ne peut tenir jusqu'à 65 ans !

Le gouvernement s'en moque : si les travailleurs sont obligés de quitter leur emploi avant 65 ans, il leur manquera des années de cotisations. Toujours cela de pris pour diminuer les pensions versées aux futurs retraités !

Pour paraître faire un geste envers les salariés des métiers pénibles, le gouvernement parle de laisser partir plus tôt ceux qui exercent des métiers difficiles.

Gouvernement et patronat promettent cela depuis... 1995 !

Evidement, il n'y a toujours rien de concret qui aille dans ce sens.

La retraite à 65 ans, on n'en veut pas ! C'est tous ensemble qu'il faudra le dire.

LA DIRECTION SE MOQUE DE NOS CONGÉS

La reprise d'activité devait avoir lieu le 3 janvier. Au dernier moment la direction vient d'annoncer que ce sera finalement le 9 janvier et essentiellement pour le flux.

Pour les autres secteurs, c'est comme à chaque fois une usine à gaz.

Pour obtenir des réponses, il va falloir aller demander aux responsables des secteurs.

BONNES VACANCES !

Bonnes fêtes et bonnes vacances à tous.

Profitons-en pour nous reposer, nous amuser et faire la fête.

L'année qui vient s'annonce difficile, nous aurons besoin d'avoir la pêche pour faire payer le patronat.