



**Syndicat  
CGT  
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :  
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- DÉCOUPE DU GROUPE !!!  
NON AU TRANSFERT DE NOS  
CONTRATS DE TRAVAIL, NON À LA  
CASSE SOCIALE !!!!**

jeudi 1er décembre 2022

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

## **Démantèlement du groupe Renault...**

**Non à la casse de nos emplois.**

**Non au transfert de nos contrats de travail.**

### **Rejet et colère des salariés de Cléon :**

**Le 8 novembre, la direction a annoncé que les contrats de travail de la majorité des salariés de cléon seraient transférés dans une "nouvelle société autonome" appelée "Ampère Cléon SAS".**

- A Cléon, en 2023, sur les 3142 CDI, les contrats de travail de 2763 salariés(es) seraient transférés automatiquement dans cette nouvelle société, 263 resteraient Renault, 101 salariés seraient transférés chez "Ampère SAS", ceux de 15 salariés seraient transférés chez Ampère Software... **Renault Cléon deviendrait une "nouvelle société autonome" et serait même coupé en morceaux !!!**

La direction prévoit le transfert de nos contrats de travail en septembre 2023. Ce qui est clair, c'est que nous n'aurons plus de contrats "Renault", que nous serons dans une "nouvelle société" de 2763 salariés, avec les risques que cela comporte !!!

**D'autres entreprises ont été découpées en morceaux : Siemens, Général Electrique, Thomson...avec pour conséquences des milliers de suppressions d'emplois.**

**Oui ce "découpage est dangereux pour l'emploi" !!!**

**Découpage de Renault en « 2 entités »  
Non au démantèlement de Renault**



*Ce n'est pas à nous de payer les conséquences  
de leurs opérations boursières !*

## Inquiétude au niveau social.

**La direction l'écrit elle-même dans les documents présentés :**

“Au bout de 15 mois, soit un nouvel accord est signé soit c'est le minimum qui s'applique”.

Nouveaux accords au rabais sur fond de chantage?

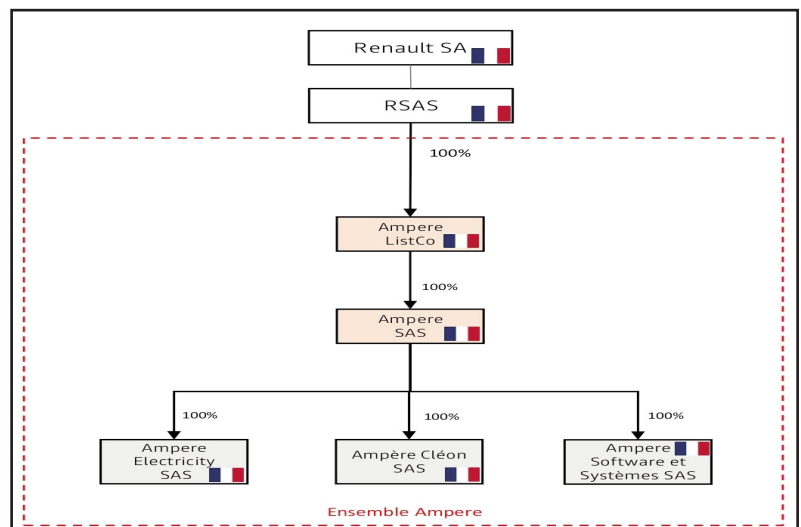
**Oui, nous pourrions bien perdre très gros !!!**

**Le groupe serait découpé en deux parties : Ampère et Horse.**

**Ampère ( électrique) et Horse ( Thermique).**

*( Horse sera détenu à 50% par Renault et 50% par GEELY, un groupe Chinois).*

Le site de Cléon serait une filiale à 100% de Ampère SAS qui serait une filiale à 100% de Ampère ListCo qui serait une filiale à 100% de Renault SAS qui serait une filiale à 100% de Renault SA....Quelle usine à gaz...



**Plusieurs centaines de salariés ont participé aux réunions d'information organisées sur le site par la CGT, de plus en plus de salariés sont conscients des dangers d'une telle mise en pièces.**

Que se passera-t-il si les véhicules électriques haut de gamme Renault ne se vendent pas, quelles garanties sur les productions? Quelles garanties sur les emplois?

Petite société veut dire pressions sur les acquis, nous serons toujours trop chers, pas assez compétitifs...et gros risques pour les emplois !!!

**Des débrayages ont eu lieu, d'autres actions sont en préparation. De plus en plus de salariés sont prêts à se battre contre cette attaque sans précédent.**

**Nous ne voulons pas du transfert de nos contrats de travail dans une nouvelle société, nous voulons des réponses, nous voulons des engagements “écrits” sur notre avenir, sur l'emploi, sur nos acquis, sur les productions !!!**