



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

RETRAITE À 65 ANS : MACRON VEUT ALLER TRÈS VITE ALORS PRÉPARONS LA RIPOSTE QU'IL MÉRITE POUR LUI FAIRE MORDRE LA POUSSIÈRE

BULLETIN DU COMITÉ NPA RENAULT CLÉON - 8 DECEMBRE 2022

Elisabeth Borne vient de lancer le compte à rebours de la « réforme » des retraites. Elle la présentera aux « partenaires sociaux » jeudi prochain, puis en Conseil des ministres début janvier, avec un examen au parlement au printemps 2023 pour une entrée en vigueur « *avant la fin de l'été* ».

PERDRE SA VIE À LA GAGNER ? NON MERCI !

Sous le prétexte mensonger de garantir la pérennité de notre système de retraite « par répartition », Macron et son gouvernement prétendent qu'il faudrait « *travailler un peu plus longtemps* », dans le secteur public comme dans le privé. Les déficits « à venir » mettraient le système en péril et imposeraient cette « réforme ». Sauf qu'à l'inverse, le Conseil d'orientation des retraites (COR), organisme pourtant rattaché à la Première ministre, anticipe une réduction progressive de ces déficits...

Mais après son échec à imposer une « réforme par points », fin 2019-début 2020, Macron et sa bande envisagent maintenant de relever progressivement l'âge de départ de quatre mois par an afin d'atteindre un âge légal de départ à 65 ans au lieu de 62 ans en 2031. Dès le 1^{er} juillet 2023, les premiers concernés seraient les travailleurs nés après le 1^{er} juillet 1961.

La seule carotte tendue aux directions syndicales prêtes à se vautrer : un possible départ à 64 ans au lieu de 65... en échange d'une augmentation du nombre de trimestres travaillés au-delà de 172 (soit 43 ans) !

Le but de cette « réforme » est de nous faire travailler plus longtemps et surtout, pour celles et ceux qui ne pourront pas - et ils et elles sont nombreux ! - de réduire le montant des pensions.

Sans oublier que les précédentes réformes se sont traduites par une hausse considérable du chômage, tout particulièrement pour les ouvriers et les employés entre 60 et 64 ans. Et que parmi les 5 % de travailleurs les plus pauvres... un quart décède déjà avant d'atteindre 62 ans.

LA NÉCESSITÉ D'UN VÉRITABLE « PLAN DE BATAILLE » POUR GAGNER

Ce lundi, tous les syndicats de salariés ont affirmé leur opposition à « *tout recul de l'âge légal de départ en retraite comme à toute augmentation de la durée de cotisation* » et annoncé « *une première date de mobilisation unitaire avec grèves et manifestations en janvier, si le gouvernement demeurerait arc-bouté sur son projet* ». Comme s'il était possible d'en douter !

Mais au-delà de cette première date, c'est bien un affrontement de grande ampleur qu'il s'agit de préparer. Aucun parlement, aucun référendum, ne pourra mettre en échec le projet du gouvernement.

Ce seront la rue et les grèves, et elles seules, qui le feront reculer.

En se donnant cette fois les moyens d'un blocage total de l'économie, comme avaient commencé à le faire les raffineurs, en octobre dernier.

Contre Macron et son gouvernement, c'est bien une mobilisation générale qui est à l'ordre du jour.

En la plaçant sous le contrôle des travailleurs, au moyen d'assemblées générales et de coordinations discutant et décidant la conduite du mouvement.

GAGNER LA BATAILLE DES RETRAITES ... ET REMETTRE EN CAUSE LE CAPITALISME LUI-MÊME

Une victoire sur le terrain des retraites serait un encouragement énorme pour en finir avec « leur » monde, qui ne fonctionne qu'au profit d'une petite minorité sur le dos de la grande majorité.

Pendant que des millions de gens meurent de faim ou de misère, les autres s'épuisent au travail et peinent à gagner leur vie.

La logique du profit détruit nos vies comme elle détruit la planète.

De ce monde-là, il est urgent et vital de se débarrasser.



RENAULT : UN DÉMANTÈLEMENT EN MODE BOMBE À FRAGMENTATION

Tout le monde sait que la montée en puissance de l'électricité va être une catastrophe en termes d'emploi et un non sens du point de vue écologique.

Le schéma de restructuration dévoilé en novembre par Luca de Meo prévoit en plus l'explosion de Renault en au moins huit entités différentes. A Cléon, seuls 263 salariés resteraient Renault alors que 2.879 contrats de travail seraient transférés à trois nouvelles sociétés, un refus valant licenciement.

Et cette fragmentation entraînerait l'explosion du nombre de statuts différents sur le même site. Aux intérimaires et CDD qui n'auraient pas été virés, et aux sous-traitants, viendraient s'ajouter deux catégories. D'abord les ex-Renault ayant fait l'objet d'un transfert, susceptibles de bénéficier un temps encore des Conventions collectives Renault. Et les nouvellement embauchés, avec des contrats de travail au rabais.

Il reste peu de temps pour construire à l'échelle de tout Renault une mobilisation à la hauteur pour contrer ce projet de démolition sociale. A condition d'unifier tout le monde autour d'exigences simples : maintien intégral de l'emploi, y compris des intérimaires; un seul statut pour tous et toutes, aux conditions les meilleures.

CHINE : COLÈRE SOCIALE ET ASPIRATIONS DÉMOCRATIQUES

Après deux ans d'une application menée de main de fer, la stratégie « zéro Covid » est devenue insupportable pour des millions de chinois soumis à des confinements répétés, alors même qu'il n'y a aucun programme de vaccination massive. Dans la foulée de la grève qui a secoué dernièrement le principal site de Foxconn - qui fabrique des iPhones pour Apple - des manifestations ont lieu depuis dans beaucoup de villes du pays. Salaires de misère, conditions de travail exécrables, et énième confinement ont mis le feu aux poudres chez Foxconn.

Clairement, les manifestations actuelles expriment aussi une colère sociale plus générale que le ras le bol du « zéro Covid » ; mais aussi de vraies envies démocratiques, symbolisées par des slogans anti Xi Jinping et des feuilles blanches brandies par les manifestants.

En 1989, un vaste mouvement réclamant déjà des avancées démocratiques avait pris la forme d'une occupation de la place Tien'anmen. Trente trois ans après l'envoi des chars pour massacrer sauvagement les milliers de manifestants qui s'y trouvaient, c'est la dictature elle-même qui commence aujourd'hui à être contestée.

IRAN : MALGRÉ LA RÉPRESSION UNE MOBILISATION DÉTERMINÉE

La mort de Masha Amini, tuée par la police des mœurs en septembre dernier, a été à l'origine d'un soulèvement porté à l'origine par les femmes, mais qui a gagné depuis de plus en plus d'hommes et de

femmes de tous secteurs dans un grand nombre de villes du pays.

Jusqu'ici la seule réponse du pouvoir a été une répression féroce qui a conduit des milliers de personnes en prison et a coûté la vie à des centaines d'autres, en particulier de très jeunes femmes.

La répression freine évidemment le développement des mobilisations. Mais elle n'a pas réussi jusqu'ici à éteindre une protestation qui suscite la sympathie de la majeure partie de la population, frappée par un chômage massif et une grande pauvreté qui ont déjà suscité des mobilisations partielles ces dernières années.

La dictature religieuse qui règne depuis 1979 est à bout de souffle : en effet, elle n'a que la répression pour tenir, n'ayant strictement rien de positif à offrir à sa population, et surtout pas à une jeunesse de plus en plus éduquée.

En disant cette semaine vouloir abolir la police des mœurs, le pouvoir tente de faire croire qu'il lâche du lest. Une manœuvre de diversion déjà dénoncée comme telle sur le terrain.

MONDIAL AU QATAR DU SPECTACLE... MAIS À QUEL PRIX ?

Au prix de magouilles pour la désignation du Qatar - à la place d'autres dont le dossier était meilleur - pour cette Coupe 2022. Reflet d'une corruption qui gangrénait tellement les instances dirigeantes de la FIFA que son patron, Sepp Blatter, en a été débarqué en 2015. Au prix, malgré des avancées législatives récentes, de conditions de vie et de travail inhumaines pour des centaines de milliers d'immigrés - domestiques à domicile ou ouvriers de chantiers - avec des milliers de morts à la clé. Au prix, encore, de dépenses pharaoniques pour la construction des stades et des infrastructures : 190 milliards d'€, l'équivalent de deux ans d'aide alimentaire d'urgence aux 800 millions de personnes dans le monde qui en auraient besoin, d'après le Programme Alimentaire Mondial de l'ONU. Au prix aussi, à l'heure du réchauffement climatique, d'un niveau impressionnant d'émission de gaz à effet de serre, dû à la construction d'infrastructures et de stades - et leur climatisation. Sans compter, par ailleurs, les 160 navettes aériennes quotidiennes pour transporter les supporters depuis les pays voisins. Pour des millions de personnes dans le monde qui aiment le foot, l'envers du décor a néanmoins un goût amer.

Prendre contact avec le NPA à Rouen
correspondance@npa76.org
site national du NPA: www.npa2009.org
Rouen: www.facebook.com/npa.rouen.agglo

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA
www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site «auto-critique» est une plateforme essentielle à la lutte d'un secteur qui ne cesse de résister aux capitalistes

I.P.N.S. - ne pas jeter sur la voie publique