



**Pour nos salaires, c'est le moment de nous y mettre tous ensemble :**

**Participons massivement à la grève interprofessionnelle  
Mardi 18 octobre 2022**

**Il faut étendre le mouvement des raffineurs dans l'automobile et ailleurs !**

En quelques jours, la grève massive des raffineurs de Total et Exxonmobil est devenu un sujet national. Et ce n'est pas seulement parce que les conséquences dans les stations-service sont réelles malgré les dénégations initiales du gouvernement. **C'est aussi et surtout parce que la question de l'inflation touche toute la population.**

Il est devenu clair pour bon nombre de salariés que **seules des augmentations de salaires** peuvent rattraper les plus de 5% voire 6% d'inflation sur l'année 2022. Une inflation qui est partie pour durer : si la Banque de France voit juste avec sa prévision d'une inflation moyenne en 2023 de 4.7%, cela voudra dire que les prix auront augmenté de... 10% depuis fin 2021 !

Par leur grève, les raffineurs montrent que le rapport de force peut changer brutalement. **Le patronat et le gouvernement n'ont maintenant plus qu'une crainte, celle de la contagion du mouvement à tous les autres secteurs !** C'est la voie qu'il faut suivre. Nous subissons tous l'explosion des prix, nous avons l'occasion de réagir tous ensemble, c'est le moment.

**Mardi 18 octobre, la CGT, Solidaires, FO et la FSU appellent à une journée de grève interprofessionnelle dans le privé et le public pour des augmentations de salaires.**

**Salariés de l'automobile, joignons-nous au mouvement !**

La CGT Lardy et SUD Lardy appellent les salariés du site, Renault et sous-traitants, à faire grève mardi 18 octobre (appel couvrant toute la journée) et à rejoindre la manifestation parisienne qui partira **de place d'Italie à 14h.**

**RDV à 12h45 demain dans le hall du CSE pour départ collectif** (inscription mail [cgt.lardy@renault.com](mailto:cgt.lardy@renault.com) ou à la descente de la cantine ce midi)

**Des places du Mondial de l'Auto aux NAO et primes 2022 : mépris TOTAL de la direction, ras-le-bol TOTAL des salariés !**

Nouvel épisode ubuesque pour les places du Mondial de l'Auto. Après avoir annoncé en CSE qu'elle n'en distribuerait pas cette année, la direction a revu sa copie mais en ne prévoyant qu'un nombre de places limité par UET. Bien des hiérarchiques sont dégoûtés par cette situation, doivent-ils les distribuer à la tête du client ?

C'était le même mépris lorsqu'elle a tenté de maquiller les 500€ de prime « inflation » et 100€ de prime « transport » en une prime de plus de 1000€.

Sans oublier les augmentations de l'année 2022 où la direction Renault annonçait +2,6% alors qu'elle mélangeait les augmentations générales aux individuelles, à l'ancienneté et même à des actions gratuites !

La réalité a été bien loin des +2,6% annoncés et même 0% pour certains en pleine explosion de l'inflation. Et que dire des augmentations des salariés sous-traitants !

**Demain, l'appel est interprofessionnel et national : salariés sous-traitants, vous pouvez faire grève même s'il n'y a pas d'appel d'un syndicat de votre entreprise.**