



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- BONNE RENTRÉE...
- AUGMENTATIONS DE SALAIRE :
MOBILISATION GÉNÉRALE !!!**

Mardi 30 août 2022

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

*Bonne rentrée à toutes et à tous, une rentrée sous le signe de la lutte :
Salaires, rien ne va plus...casse de la convention collective et cotation des
"métiers", dénonciation de tous nos accords (c'est fait depuis juillet...), projet
de changement de statut juridique de Cléon...du lourd.*

Nous reviendrons en détail sur tous ces sujets.

Augmenter les salaires, c'est "vital" !!!

La cherté de la vie pèse de plus en plus sur nous tous, sur nos familles. Qu'on soit ouvriers, intérimaires, techniciens, on est de plus en plus nombreux à se demander avec inquiétude comment on va faire pour se chauffer cet hiver, pour payer les factures, pour payer les courses, la rentrée scolaire, comment on va faire pour remplir le réservoir pour venir au boulot !

Dans le même temps, le patron de Renault annonce dans tous les médias que Renault se porte de mieux en mieux !

De nombreux grands chefs quittent Renault avec des 180 000, des 250 000, des 500 000 voire pour un très grand directeur avec 700 000 euros !

Lucas De Méo a touché 4.7 millions d'euros en 2021, soit 13000 euros par jour, samedi et dimanches compris...Oui, l'argent existe pour certains.

L'argent existe sans problème pour augmenter les salaires et les indexer sur les hausses réelles des prix. L'argent existe pour améliorer nos conditions de travail et embaucher en CDI tous les intérimaires qui le souhaitent.

Comment obtenir de réelles augmentations de salaire ? ET pas des miettes? Par des parlottes avec la direction ? Non !

C'est une question de rapport de force : sans les salariés, pas de moteurs, pas de boîtes de vitesses !

Parlons-en entre nous dans les ateliers, dans les services.

Grèves sur les salaires en Angleterre

Cet été, la Grande-Bretagne est traversée par une vague de grève, dans la majorité des cas, pour des augmentations de salaire. Comme ici, les prix n'arrêtent pas d'augmenter. Plus de 10% et ça continue.

C'est la plus grande grève en Angleterre depuis bien des années, avec de très nombreux cheminots, des postiers, des employés du métro de Londres, des enseignants et des dockers.

La CGT Renault Cléon est totalement solidaire de cette grève. Nous avons les mêmes problèmes, Nous devons exiger une hausse des salaires importante (plus de 300 euros) pour rattraper tout ce que nous avons perdu depuis des années. Pour que notre pouvoir d'achat cesse de diminuer nous devons exiger que lorsque les prix augmentent, les salaires augmentent dans la même proportion.

Judi 29 septembre 2022, la CGT et SUD appellent, au niveau national, à manifester dans toutes les entreprises du privé et du public pour des augmentations de salaire. La CGT Renault appelle à la grève ce jour-là.

**Implantation de l'entreprise EBUSCO sur le site de cléon :
la vente a la découpe du site a commencé !!!**

Le 21 juillet, la direction a consulté les élus de CSE sur "le projet d'implantation de la société EBUSCO", fabricant de bus électriques, sur le site de Cléon.

- Cette entreprise serait implantée dans le bâtiment E, sur une surface de 20 000 m². Il s'agit d'une location avec un bail commercial de 9 ans renouvelable.

- Aucun contact ne sera possible entre les Renault et les salariés d'EBUSCO, la zone à l'intérieur du bâtiment E, le parking...seront clôturés, cette entreprise aura son entrée spécifique...Pas d'accès au restaurant pour ces salariés...

Il y a quelques mois, la direction du groupe parlait de "redimensionnement des sites de production", ça a commencé à Cléon...de quel bâtiment la direction va-t-elle se débarrasser maintenant?

La direction n'a donc rien à proposer pour remplacer l'arrêt des moteurs R et F...

Les élus de CSE CGT ont voté contre le rabougrissement du site de Cléon. Les élus CGT demandent que les salariés de cette entreprise soient intégrés au site de Cléon, qu'ils et elles puissent bénéficier du restaurant, du service médical...

Pour la CGT Renault Cléon, les salariés d'EBUSCO seront les bienvenus, mais la CGT ne cautionnera pas la vente à la découpe du site de cléon et continuera de se battre contre le démantèlement du groupe !!!