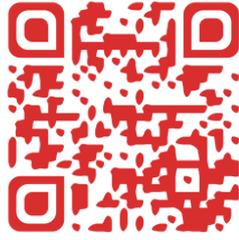


# GROUPE RENAULT

119, rue du Point du Jour - 92109 BOULOGNE BILLANCOURT

☎ 01.76 84.14 33 / 01 76 84.14.34

[www.cgt-renault.com](http://www.cgt-renault.com) - e.mail [cgtrenault@gmail.com](mailto:cgtrenault@gmail.com)



MARDI 4 JUILLET 2022

## Communiqué de presse

### RENAULT SACRIFIE LA FONDERIE DE BRETAGNE !

**Sous prétexte d'économies dans son plan de compétitivité, le Groupe Renault cède ses activités de FONDERIE DE BRETAGNE à un fonds de pension Allemand dénommé CALLISTA. La direction générale s'est engagée à maintenir 50% de la production jusqu'en 2025 contre 90% auparavant.**

Historiquement, Fonderie de Bretagne, filiale du Groupe Renault, est un acteur majeur de l'économie en Bretagne Sud. Implantée depuis 1965, FDB produit des pièces de fonderie brutes et usinées pour l'industrie automobile, essentiellement pour Renault.

Ce lundi la direction du site de Caudan a réuni les élus de CSE pour les informer de la vente officielle de la fonderie et présenter les objectifs à court terme, en l'occurrence, un retour à l'équilibre à l'horizon 2025. Cependant, les 290 salariés de la FDB ne sont pas dupes. Même si la direction a annoncé aux Organisations syndicales qu'aucun licenciement économique n'est prévu à l'heure actuelle, et que les salariés auraient la possibilité de rejoindre le groupe Renault, la pilule est tout de même dure à avaler. De plus avec une fonderie où ni la performance ni la qualité ne sont plus à démontrer, beaucoup de questions d'ordre stratégique restent en suspens. Cette cession ne s'accompagne d'aucun projet industriel, un avenir hasardeux pour la fonderie et ses salariés.

Pour le syndicat CGT Fonderie de Bretagne, ce rachat soulève de nombreuses interrogations. Cette politique d'optimisation de la fonderie est-elle compatible avec la protection de ses 290 salariés ? Pourquoi est-il prévu que Renault continu d'investir dans la fonderie malgré l'arrivée de ce fonds d'investissement ? Qu'advient-il si les objectifs d'équilibre financier à court terme ne sont pas tenus ? Combien de temps avant que Callista ne se sépare de la Fonderie de Bretagne si les résultats se font attendre ? Les craintes sont de voir le fonds d'investissement détruire les emplois, siphonner l'outil de travail et repartir avec les subventions publiques.

Le constat est plus qu'alarmant au regard des décisions des donneurs d'ordres. En effet les constructeurs nationaux se soucient peu de l'avenir des salariés et de leurs familles à l'image du démantèlement d'autres fonderies sur le territoire tels que Fonderies MBF Aluminium à Saint-Claude, la SAM à Decazeville, la Fonderie de Villers la Montagne, Alvanca aluminium ou encore Fonderie du Poitou qui est aujourd'hui en liquidation judiciaire.

Mardi 12 juillet, les responsables de Callista rencontreront l'ensemble des salariés du site de Caudan.

#### Contact Presse

**Maël Le Goff** – Secrétaire du syndicat CGT Fonderie de Bretagne  
06 07 74 73 89