

CONDITIONS DE TRAVAIL, SALAIRE, EFFECTIF, PARKINGS : TOUT EST DEGRADÉ !

Mai 2022

MINI AUGMENTATION DE SALAIRE, MINI EFFECTIF ET CONDITIONS DE TRAVAIL DEGRADÉES. TOUT CELA MALGRÉ LES MAXI BENEFCES !

Depuis des semaines, dans tous les ateliers il manque du monde et le cadencement, imposé par la direction, est pire que d'habitude. Cela dégrade grandement les Conditions de Travail et augmente les retouches par véhicule. En conséquence, les salariés(es) du Btu font des heures sup et samedis à gogo alors que dans la semaine on les envoie sur la chaîne pallier le manque d'effectif !

Dans tous les secteurs, cela génère également beaucoup de stress, d'énerverment et de fatigue physique chez les salariés(es). Mais la direction continue son forcing malgré les courriers de La Cgt et les remontées des salariés(es) ! La hiérarchie de terrain subit elle aussi cette situation.



La Cgt revendique le recrutement d'intérimaires supplémentaires et l'embauche en Cdi des intérimaires qui le souhaitent. La création d'un poste par module. La direction doit aussi revoir sa copie concernant la mini augmentation de salaire : les efforts et souffrances des salariés(es) méritent beaucoup plus qu'1,20€ par jour ! Nos salaires doivent suivre l'augmentation des prix, les milliards de Stellantis le permettent largement !

PÉNURIE : la direction répète qu'elle n'a pas de vision sur les délais et quantités d'approvisionnement MAIS impose un calendrier surchargé !

Depuis des mois, la direction nous fait payer la pénurie de semi-conducteurs et autres problèmes. Les salariés(es) subissent des souffrances morales à cause des refus de congés, du programme ultra chargé (15 min, samedis, jours fériés) et des changements de planning incessants de la direction. Exemple de l'absurdité du calendrier : au **Ferrage**, il y a les 15 min à faire mais des arrêts de production sont régulièrement programmés !

La Cgt revendique une production normale (du lundi au vendredi) sans chômage ni heure supplémentaire.

LOGISTIQUE : sécurité et conditions de travail dégradées !

Au **Montage et en Logistique**, les désenlignements et réenlignements dégradent énormément les conditions de travail et de sécurité des caristes et kitteurs. Des traversées d'allées et des appels incessants pour aller récupérer les bonnes pièces car depuis de nombreux jours la direction empire le cadencement et nous faire produire ce qu'elle « veut » sans s'occuper des contraintes pour les salariés(es) concernés(es) ! Là encore, malgré les courriers demandant des renforts et plus de sécurité, elle laisse faire puisque les voitures sont produites. C'est d'ailleurs sa principale (seule ?) préoccupation !

Un accident a eu lieu à l'**Emboutissage** (ligne 6), si quelqu'un s'était retrouvé sous les paniers de doublures de portes, quel nouveau drame affreux aurions-nous vécu ?

D'autre part, des aménagements sur les paniers 084 avaient été demandés il y a longtemps par **La Cgt** afin de ne plus utiliser les 085 (trop lourds) ! Courrier Cgt daté du 25 sept 2020. Visiblement, la direction a pour seul souci, l'acheminement des pièces à Caen. **Pour La Cgt, les conditions de travail et de sécurité doivent être améliorées en Logistique et dans tous les ateliers ! Les effectifs doivent être augmentés !**

PARKINGS : le chaos total !

Depuis la création de La Janais, il n'y a jamais eu si peu de salariés(es) en Cdi/Cdd (environ 1700 pour Stellantis) et pourtant personne n'a déjà vécu la situation délirante mise en place par la direction concernant le stationnement et la gestion des parkings ! Il n'y a pas d'autre mot : c'est HONTEUX !

Cela risque de durer encore des mois concernant le parking du « Central ». La route, venant de Rennes et passant devant le vieux Ferrage, sera fermée au retour des congés estivaux (dans le cadre de la vente du Ferrage). Les travaux n'ont pas encore commencé mais elle refuse tout de même de rouvrir le parking Ferrage ! Cela risque d'être pire lorsque les travaux débiteront.

Pour La Cgt, il va falloir lui imposer de nous payer une prime pour les kilomètres effectués à pied et le temps passé à chercher une place !

Cela montre que ni vos remontées auprès des Rg (ou autres hiérarchiques), ni les courriers des syndicats ne suffisent à faire améliorer rapidement et durablement nos conditions de travail, notre sécurité et nos salaires ! La direction n'améliorera ces éléments que lorsque nous la contraindrons par des ripostes collectives avec **La Cgt** !



On lâche rien !

Salariés(es) Stellantis, intérimaires, Trigo, Gsf, SAS, Bretagne Ateliers : Les patrons sont différents mais les problèmes et besoins sont les mêmes alors **UNISSONS NOUS !** Rejoignez notre syndicat **CGT** !

Pour une CGT forte et combative au service de tous et toutes les salariés(es)

Nom Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

E-Mail.....

Tél.....

Secteur..... Équipe.....

SANS LA CGT....



AVEC LA CGT....



