



# INFO CGT



## Retour sur le CSE du 14 Avril 2022

Lors de la réunion, la direction nous a clairement fait comprendre que le marché de la jante était très compliqué en ce moment suite à l'augmentation du coût de l'énergie et de l'aluminium. De ce fait certains clients comme Stellantis, Fiat et Eurawheels sont assez réticents sur le prix de la jante qui a forcément augmenté vu les prix de l'énergie et de l'aluminium. Par contre Renault est prêt à prendre en compte l'augmentation de l'aluminium.

On croise les doigts, mais apparemment il n'y a pas d'activité partielle de prévue pour le moment en production jusqu'à fin Mai.

La direction a signé un contrat de 100 à 200 T par mois de lingots avec Aluminium Dunkerque.

Les Los Angeles devaient se terminer logiquement fin mars, mais il semblerait qu'on continuerait à les produire jusqu'au mois d'octobre.

La direction nous a dit qu'il y aurait des contrôles de la Sécurité social car il y a beaucoup trop d'absentéisme récurrent pendant les vacances scolaire selon eux. Ne serait-ce pas suite à la forte charge de travail et les efforts que l'on nous demande de faire en ce moment ?

### Volume prévisionnel

Avril	Mai	Juin	Juillet	Août
25 883	31 762	24 986	26 053	19 082

La nouvelle direction va enfin faire une réunion de présentation et d'infos le 27 Avril.

Nous n'avons toujours pas de retour sur l'accord de la commission européenne.

Un nouveau directeur industrialisation devrait nous rejoindre début Juin.

L'ouverture des NAO (négociation annuelle obligatoire) démarrera en Mai.

L'accord APLD (Activité partielle de longue durée) sera renégocié S17 (entre le 25 et le 28 Avril).

Les congés d'été sont prévu S31, 32 et 33 (du 1<sup>er</sup> au 21 Août) voir une 4<sup>ème</sup> semaine S30 ou 34 selon les volumes.

**Tous ensemble,**  
**Luttons plus pour gagner plus, restons unis**