



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- NON AU DÉMANTELLEMENT DU
GROUPE !!!
RÉAGISSONS COLLECTIVEMENT !!!**

Mardi 8 mars 2022

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

Démantèlement du groupe : pour la CGT c'est non !!!

Ci-dessous un passage du communiqué de presse de la direction du groupe Renault du vendredi 18 février, (page 6) :
(Projet présenté en réunion à Paris le 17 février 2022.)

Grâce à ses performances, Renault Group est en mesure d'accélérer sa stratégie Renaulution par la mise en valeur de ses atouts industriels et technologiques :

- Renault Group confirme son ambition dans l'électrique avec l'objectif que la marque Renault soit 100% EV en Europe en 2030. Pour cela, Renault Group étudie l'opportunité de rassembler ses activités et technologies 100% électriques au sein d'une entité spécifique en France en vue d'en accélérer la croissance.

- En parallèle, Renault Group étudie également l'opportunité de rassembler ses activités et ses technologies de moteurs et transmissions thermiques et hybrides basées hors de France au sein d'une entité spécifique, afin de renforcer le potentiel des technologies et du savoir-faire de Renault Group.

Les résultats de ces réflexions seront partagés régulièrement avec les différentes instances du Groupe et feront l'objet de procédures d'information et/ou consultation conformément aux dispositions en vigueur dans les différents pays concernés.

Voilà le "projet" de la direction, à cela il faut ajouter l'annonce faite à Lardy par le directeur de la fabrication : la délocalisation des activités de recherche et développement Thermiques et Hybrides en Espagne et Roumanie d'ici 2025. La casse a déjà commencé, sur le groupe et à Cléon. **Ingénierie et DF3P en tête !!!**

Ces salariés(es) sont invités à participer à des forums emplois, avec des entreprises extérieures, le message est clair : "barrez-vous" !!!

Quelle honte ! Dossier à suivre

- Pour résumer ce que contient “l'étude” que lance la direction :

En France, plus aucun véhicule thermique ou hybride Renault d'ici 2030, et activités électriques rassemblées dans une entité spécifique...

(Entité spécifique = Renault Electricity et donc filiale !!!).

Thermiques et hybrides hors de France également dans une entité spécifique...

La direction annonce donc le départ de tout ce qui n'est pas électrique hors de France, (recherche/développement et fabrication compris). Ces transferts ont déjà commencé...

(Pour info, en réunion le 17, seul l'administrateur salarié CGT s'est opposé à ce “projet” !!!).

Pour la CGT, sans mobilisation, le dépeçage va continuer !!!

le 8 mars : journée internationale du droit des femmes.

Une journée pour rappeler les discriminations et violences faites aux femmes, l'inégalité salariale partout dans le monde, mais surtout une journée de lutte pour le droit des femmes. Le calcul des inégalités professionnelles montre que l'écart salarial entre les hommes et les femmes est de l'ordre de 25 % en faveur de ces premiers, c'est également le cas chez Renault !!! Précarité, bas salaires, temps partiel subi restent encore et toujours l'apanage des femmes.

Pour que cesse cette situation inique, la CGT lance un préavis de grève le 8 mars. Tout au long de la journée, des actions seront organisées sur tout le territoire pour exiger une réelle égalité salariale et professionnelle.

A 15h40 c'est l'heure où, pour un travail de valeur égale, les hommes continuent à être payés alors que les femmes commencent à travailler gratuitement.

RASSEMBLEMENT LE 8 MARS à ROUEN à 18h devant le Palais de Justice (Rassemblements dans toute la France..).

Afin de participer à ces actions, la CGT Renault Cléon appelle à la grève une heure minimum mardi 8 mars dans toutes les équipes. (dans la nuit du 7 au 8 pour l'équipe de nuit).