



# RENAULT LE MANS

Le 9 février 2022

## Salariés et intérimaires de Renault Le Mans, qu'en pensez-vous ?

**J**udi 3 février dernier, le titre « Renault au Mans : un horizon dégagé » faisait la une du journal le Maine libre. A l'intérieur de ce journal une page entière était consacrée à notre usine « Renault au Mans : Un nouvel élan ».

Dans cet article dédié à notre établissement, l'ancien Directeur Jean-Pierre CHALBOS et son remplaçant Christophe CLEMENT, nouveau directeur de l'usine, vantent les mérites de l'accord Re-nouveau France 2025 (signé en décembre 2021 par les syndicats CFE-CGC, CFDT et FO) qui selon eux viendrait éclaircir l'avenir de RENAULT LE MANS, au point qu'il n'y aurait plus de craintes à avoir sur l'avenir de l'usine, dixit M.CLEMENT.

Étrangement, le jour où paraissait ce journal, la direction annonçait de nouvelles journées non travaillées dans bon nombre de secteurs et des intérimaires étaient informés de la fin de leur contrat (le jeudi pour le vendredi un grand classique !).

Depuis le début de l'année, des ateliers tournent au ralenti, certains projets en prédémarrage vivotent et l'avenir de certains secteurs de l'usine pose sérieusement question.

Dans ce contexte, pas étonnant que beaucoup de salariés se soient étonnés du ton triomphaliste de nos deux directeurs. Le message de la direction adressé au Maine Libre diffère clairement de l'ambiance dans l'usine !

D'ailleurs, le chiffre des effectifs diffère lui aussi !

### Renault au Mans : un horizon dégagé



ÉCOPOLYME. La feuille de route est désormais tracée pour le site mansais, directement impliquée dans la fabrication des neuf nouveaux modèles électriques de la marque.

A lire l'article nous serions encore 2200 salariés dans l'usine alors qu'au dernier CSE la direction nous communiquait le chiffre de 1975 salariés en y intégrant les 212 dispensés d'Activité (DA) qui eux ne sont plus dans l'usine !

Entre 2200 et 1975 il manque 225 salariés (déjà une belle PME !!!) et entre 2200 et 1763 (- les DA) il manque 437 salariés. La direction doit arrêter de gonfler des chiffres qui ne correspondent pas à la réalité ! Facile de dire à l'extérieur que nous sommes encore 2200 salariés RENAULT quand en vrai il ne reste plus que 1646 CDI dans l'usine (+117 CDD en apprentissage ou contrats pro), jugez l'écart !

Cet article aborde aussi le très attendu plan de recrutement RENAULT sur 3 ans. Le nouveau directeur Christophe Clément déclare que le plan Re-nouveau France offre désormais

une visibilité et une sécurité aux dirigeants de Renault. Quelle visibilité ? Une visibilité qui ne repose que sur la promesse de produire 700000 véhicules en France avec une entrée de gamme à plus de 25000 € quand nous savons qu'en 2018 le budget moyen des ménages français pour l'achat d'une voiture neuve s'est élevé à 22 900 € et que près de la moitié de ceux-ci achetait un véhicule neuf situé entre 10 000 et 20 000 €. Hormis la question du prix, ce chiffre de 700000 véhicules repose sur le tout électrique ou presque.

Ce qui a toujours permis à RENAULT d'avoir de l'activité c'est la réussite des modèles générant du volume, or la politique désormais instaurée par le nouveau PDG Luca de Meo vise à faire davantage de marge et moins de volume. Quid de l'activité à venir dans ces conditions ?

Pour rappel l'accord de compétitivité de 2016 prévoyait la production de 900 000 véhicules pour au final n'en produire que 750 000 avec des motorisations thermiques et de l'électrique.

### Renault au Mans : un nouvel élan

Le programme de production de nouveaux modèles de voitures électriques déployé en France confère l'avenir.



**Salariés RENAULT, intérimaires, vous avez toujours des craintes pour l'avenir de l'usine RENAULT LE MANS ? Dites-nous pourquoi !**

Les élus CGT porteront vos craintes, vos questionnements, vos aspirations et vos attentes lors des prochaines réunions CSE en interpellant la direction sur tous ces sujets.

N'hésitez pas à échanger votre point de vue avec les élus CGT de l'usine, remontez-nous les sujets qui vous interrogent. N'hésitez pas non plus à nous écrire par mail à [cgtrenault.72@wanadoo.fr](mailto:cgtrenault.72@wanadoo.fr)

**Les Négociations Annuelles Obligatoires démarrent actuellement chez RENAULT, c'est donc le moment de nous mobiliser pour faire aboutir nos revendications !**