



# AUGMENTEZ LES SALAIRES

Renault a engagé des discussions sur l'augmentation des salaires.

Le PDG Lucas De Méo continue à tailler à la serpe dans les effectifs du groupe : 17600 suppressions d'emplois dans le monde.

Cette politique de suppressions d'emplois a été saluée par la bourse : De Méo a même été élu « l'homme de l'année » par le journal de l'automobile.

Pour les patrons, plus on supprime d'emplois, moins on verse de salaires : plus il y a de l'argent pour les actionnaires !

C'est dans ce contexte que la direction a ouvert les « négociations » .

Cette première réunion a planté le décor ! La direction a expliqué que la situation était compliquée pour Renault dans un contexte économique difficile etc...

On a compris : Renault noirci le tableau avec la volonté affichée...d'en lâcher le moins possible !

En 2021, selon un indice favorable au patronat, l'indice INSEE, l'augmentation des prix aurait atteint 1,6% ! En réalité, on le sait, c'est beaucoup plus.

- Envolée des prix des carburants
- de l'électricité
- du gaz

Beaucoup de familles sont obligées de réduire voire d'arrêter leur chauffage. Beaucoup d'entre nous ne peuvent plus faire le plein du réservoir de leurs véhicules. Ils font juste l'appoint.

A Flins, la plupart des ouvriers de fabrication ont touché le chèque « énergie » de 100 euros. C'est dire si nos salaires sont à la ramasse !

Ce chèque « énergie » était distribué à tous ceux dont le salaire est inférieur à 2000 euros !

Eh bien, c'est notre cas. Nous percevons, pour la plupart, moins de 2000 euros !

**Alors il est temps de réclamer les augmentations qui nous manquent : plusieurs centaines d'euros chaque mois.**

**Aucun salaire ne doit être inférieur à 2000 euros net !**

Les entreprises du CAC 40 ont réalisé malgré la crise 137 milliards d'euros de bénéfices en 2021.

De l'argent il y en a... dans la poche du patronat. Il va falloir aller le chercher !

**La CGT Renault va appeler à faire grève sur tous les sites la semaine prochaine.**

## MAINTENANCE TÔLERIE : ON N'ACCEPTE PAS

Mardi, à la Maintenance Tôlerie, nous avons dit : stop !

Dans ce service, nous sommes en sous-effectif et tout le temps sollicités. On n'arrête pas, il faut tout faire et toujours plus.

A cela s'ajoute le mépris des hauts cadres. Ils nous ont obligé à venir ce lundi non travaillé. Alors que cela aurait pu se faire au volontariat, là, c'était menace d' « absence non justifiée ».

D'habitude, lorsque nous travaillons une journée positionnée en capital temps collectif, on nous bascule cette journée dans notre compteur de capital temps individuel. Cette fois-ci, pas de basculement du capital temps collectif vers le capital temps individuel.

**Nous avons dit à la direction qu'on n'était pas des pions et s'il faut le redire, on le redira.**

## NOUVEAU DRH

Le nouveau DRH a demandé à rencontrer la CGT.

Il vient de Sandouville après avoir été DRH chez Peugeot.

Il se veut rassurant avec les nouvelles activités et l'emploi sur le site.

Il dit que Renault fera tout pour que personne ne soit sans poste de travail.

**Nous, nous ne croyons que ce que nous voyons...et pour l'instant, on ne voit pas grand chose.**

## L'EMBOUTISSAGE CHÔME LUNDI

La direction vient d'annoncer un jour non travaillé pris en capital temps collectif pour la quasi totalité des Presses.

Ce département était soi-disant un secteur à l'abri du chômage selon la direction.

Là, on voit à quel point, ils disent n'importe quoi !

Il va falloir qu'ils arrêtent de taper dans nos compteurs qui se vident de plus en plus.

**Jusqu'à quand cette situation va-t-elle continuer, alors que nous ne sommes qu'en début d'année ?**