



Le 25 janvier 2022

RENAULT LE MANS

L'AVENIR NOUS APPARTIENT

Jeudi 27 janvier 2022

**exigeons de véritables augmentations
des salaires chez RENAULT !!**

« Augmenter les salaires, ce n'est pas possible ! C'est mauvais pour la compétitivité et la balance commerciale. Des salaires trop hauts favorisent les délocalisations et augmentent le chômage ».

Tel est le faux discours de nos dirigeants depuis quarante ans.

Pour L'idéologie dominante seul le salaire impacte la compétitivité des entreprises. C'est vite oublier : la part toujours plus importante de la valeur ajoutée est destinée aux détenteurs du capital. La part du salaire s'est réduite de 9% entre 1974 et 2014.

Nous pourrions vous parler de productivité, de profits, de salaire d'efficience, de PIB, de tout un tas de choses compliquées. Nous pourrions jouer à être des savants, mais au bout du compte pas besoin d'être un grand économiste pour constater que le résultat est toujours le même. **Le patron nous donne ce qu'il veut bien nous donner !**

Notre quotidien ne s'écrit pas avec la science infuse des différents théoriciens. Il s'écrit avec les factures qui s'accumulent dans nos boîtes aux lettres, avec le pistolet de la pompe à essence et à la caisse des supermarchés. Pour combien d'entre nous la fin du mois commence le 15 ?

On ne demande pas la lune !

Nous voulons juste vivre de notre travail. Nous voulons

juste donner à nos enfants un avenir. Nous voulons une juste distribution du fruit de notre labeur. Les augmentations de salaires sont la seule assurance d'une bonne retraite et d'une société de progrès. A titre d'exemple, une augmentation de 5% des salaires apporterait plus de 2 milliards d'euros par an dans les caisses de la sécurité sociale.

Nous voulons juste continuer de vivre décemment !

Chez Renault, cette mobilisation doit nous motiver à exiger de véritables Augmentations Générales des Salaires. Pour cela 3 questions primordiales méritent d'être posées :

- **Quelle est la part du salaire dans le coût de production d'un véhicule ?**
- **Quelle est la part du capital dans le coût de production d'un véhicule ?**
- **Quelle est la part du salaire dans la valeur ajoutée ?**

Bien entendu la direction générale refuse d'y répondre. Curieux n'est-ce pas ?

Les dirigeants à la tête du groupe changent, mais pas la recette !

Une chose est sûre : il nous appartient donc collectivement d'exiger un partage des richesses que nous avons produites. Cela a été possible récemment dans plusieurs entreprises où les salariés ont décidé de se mobiliser majoritairement.

Chez Renault : de 2006 à 2021 la moyenne des AGS est de 1,29 % par an !!!



Pour ce faire, il suffit de pas grand-chose !
Judi 27 janvier 2022, dans tous les établissements de France et de
Navarre et d'ailleurs mobilisons-nous massivement !
D'Est en Ouest, du Nord au Sud faisons entendre haut et fort nos
revendications en matière de pouvoir d'achat !

Le syndicat CGT Renault Le Mans appelle l'ensemble des salariés à se mobiliser et à débrayer massivement le 27 janvier 2022 :

- **59 minutes minimum pour les équipes 2*8 et la normale**
- **59 minutes minimum pour l'équipe de nuit (nuit du mercredi 26 au jeudi 27 janvier ou nuit du jeudi 27 au vendredi 28 janvier)**
- **59 minutes minimum pour les équipes SD jour et nuit (samedi 29 janvier).**

Rassemblement à 13h30 place de la préfecture au Mans (Un casse-croûte est prévu sur place à 12h00).