



Le 25 janvier 2022

RENAULT LE MANS

L'AVENIR NOUS APPARTIENT

Jeudi 27 janvier 2022

**exigeons de véritables augmentations
des salaires chez RENAULT !!**

*« Augmenter les salaires, ce n'est pas possible ! C'est mauvais pour la compétitivité et la balance commerciale.
Des salaires trop hauts favorisent les délocalisations et augmentent le chômage ».*

Tel est le faux discours de nos dirigeants depuis quarante ans.

Pour L'idéologie dominante seul le salaire impacte la compétitivité des entreprises. C'est vite oublier : la part toujours plus importante de la valeur ajoutée est destinée aux détenteurs du capital. La part du salaire s'est réduite de 9% entre 1974 et 2014.

Nous pourrions vous parler de productivité, de profits, de salaire d'efficience, de PIB, de tout un tas de choses compliquées. Nous pourrions jouer à être des savants, mais au bout du compte pas besoin d'être un grand économiste pour constater que le résultat est toujours le même. **Le patron nous donne ce qu'il veut bien nous donner !**

Notre quotidien ne s'écrit pas avec la science infuse des différents théoriciens. Il s'écrit avec les factures qui s'accumulent dans nos boîtes aux lettres, avec le pistolet de la pompe à essence et à la caisse des supermarchés. Pour combien d'entre nous la fin du mois commence le 15 ?

On ne demande pas la lune !

Nous voulons juste vivre de notre travail. Nous voulons

juste donner à nos enfants un avenir. Nous voulons une juste distribution du fruit de notre labeur. Les augmentations de salaires sont la seule assurance d'une bonne retraite et d'une société de progrès. A titre d'exemple, une augmentation de 5% des salaires apporterait plus de 2 milliards d'euros par an dans les caisses de la sécurité sociale.

Nous voulons juste continuer de vivre décemment !

Chez Renault, cette mobilisation doit nous motiver à exiger de véritables Augmentations Générales des Salaires. Pour cela 3 questions primordiales méritent d'être posées :

- **Quelle est la part du salaire dans le coût de production d'un véhicule ?**
- **Quelle est la part du capital dans le coût de production d'un véhicule ?**
- **Quelle est la part du salaire dans la valeur ajoutée ?**

Bien entendu la direction générale refuse d'y répondre. Curieux n'est-ce pas ?

Les dirigeants à la tête du groupe changent, mais pas la recette !

Une chose est sûre : il nous appartient donc collectivement d'exiger un partage des richesses que nous avons produites. Cela a été possible récemment dans plusieurs entreprises où les salariés ont décidé de se mobiliser majoritairement.

Chez Renault : de 2006 à 2021 la moyenne des AGS est de 1,29 % par an !!!



Pour ce faire, il suffit de pas grand-chose !
Judi 27 janvier 2022, dans tous les établissements de France et de
Navarre et d'ailleurs mobilisons-nous massivement !
D'Est en Ouest, du Nord au Sud faisons entendre haut et fort nos
revendications en matière de pouvoir d'achat !

Le syndicat CGT Renault Le Mans appelle l'ensemble des salariés à se mobiliser et à débrayer massivement le 27 janvier 2022 :

- **59 minutes minimum pour les équipes 2*8 et la normale**
- **59 minutes minimum pour l'équipe de nuit (nuit du mercredi 26 au jeudi 27 janvier ou nuit du jeudi 27 au vendredi 28 janvier)**
- **59 minutes minimum pour les équipes SD jour et nuit (samedi 29 janvier).**

**Rassemblement à 13h30 place de la préfecture au Mans
(Un casse-croûte est prévu sur place à 12h00).**