

# Si la vie coûte chère... C'est que nos salaires sont trop bas !!

janvier 2022

## Meilleurs vœux à vous tous, ainsi qu'à vos proches !

Nous avons tous conscience que l'année 2022 sera encore plus difficile, chez PSA/STELLANTIS, chez les sous-traitants et pour l'ensemble du monde du travail.

À l'usine, le travail est dur, épuisant et mal payé. Et pour nous faire accepter cela, la direction augmente jour après jour les pressions. C'est la dictature du profit et de la rentabilité qui pèse sur nous tous.

En 2022, on nous servira le même programme qu'en 2021, mais en pire si on laisse faire.

La crise sanitaire n'est pas résolue... et le gouvernement se montre à chaque étape incapable de prendre des mesures efficaces pour organiser la protection de la population.

La crise économique du capitalisme a déjà eu et aura des conséquences graves sur nos vies. Pour protéger les profits, les grands groupes industriels et financiers n'hésitent pas à licencier, aggraver les conditions de travail, baisser les salaires. Le chômage partiel réduit nos salaires alors que les prix s'envolent...

L'avenir est sombre et le restera **sauf si on se défend collectivement à l'usine et en dehors**. Le monde du travail, dans son ensemble, doit refuser de payer les pots cassés du système capitaliste.

Que l'année 2022 soit le point de départ de luttes ouvrières puissantes contre les attaques patronales et gouvernementales.

## Augmentez les salaires !

En 2021 c'est le groupe Stellantis qui a la plus forte progression du CAC40. C'est déjà 6 milliards de profit en 6 mois. Trois fois plus qu'en 2020. Alors que les petits livrets A plafonnent à 0,5 voire 1 % d'intérêt, Tavares prévoit une rentabilité de 10% pour Stellantis en 2021, un record !

### De l'argent il y en a plein pour les actionnaires !

Tout augmente : l'alimentation de base comme les pâtes, les carburants, l'électricité, le gaz, les péages, les mutuelles... et même les timbres rouges (+ 11%).

### Alors préparons-nous à revendiquer notre part !

Si la vie coûte cher c'est parce que nos salaires sont trop bas ! Et on aurait bien besoin d'une augmentation mensuelle de 400 euros pour retrouver notre pouvoir d'achat perdu depuis des années !

**Pour mieux vivre en 2022, il n'y a qu'une seule solution, c'est la mobilisation avec La Cgt pour imposer des augmentations à la hauteur de nos besoins !**

## Appel unitaire du 27 janvier 2022 !

**Les organisations syndicales CGT, FO, FSU, Solidaires, Union Pirate, Solidaires étudiant-es et FSE appellent à une journée de mobilisation le 27 janvier 2022.**

**Pourquoi cet appel ?** Personne ne peut ignorer le contexte social et économique, les augmentations des produits de première nécessité, de l'énergie, de l'alimentation et, finalement, du coût de la vie pour toutes et tous, jeunes, actifs, demandeurs d'emploi et retraités.

**Les salaires continuent à stagner pour preuve 12€ d'augmentation chez PSA en 2021. Ils ont même baissé pour plusieurs d'entre-nous, avec les ponctions de plusieurs centaines d'euros tous les mois dus au chômage partiel !**



**Cela ne peut plus durer : nous devons aller chercher notre dû ! Pour la CGT c'est 500€ net d'augmentation générale mini qu'il nous faut pour commencer à vivre un peu mieux.**

**Les négociations salariales chez Stellantis débiteront le 1<sup>er</sup> février 2022, la journée du 27 janvier sera l'occasion de commencer à mettre la pression sur la direction pour obtenir de véritables augmentations de salaire !**

**Rassemblements et manifestations du jeudi 27 janvier**

**Rennes : Esplanade Charles de Gaulle, à 11h**

**Fougères : Place Aristide Briand, à 17h**

**H+, chômage partiel et sous-effectif**  
**Travailler moins pour travailler tous !**

Depuis la rentrée, rien ne s'est arrangé concernant les effectifs. Les postes sont de plus en plus durs. Les charges de travail augmentent en même temps que les cadences de production.

La direction n'a qu'une obsession : produire plus de voitures avec moins de bras et moins de salaire à verser.

- ✓ En août 2021, c'étaient 200 voitures qu'il fallait sortir par équipe. Aujourd'hui ce sont 207 voitures (et plus encore avec les quarts d'heure supplémentaires). Une voiture de plus à l'heure avec des postes en moins. Des postes dit renfort ont aussi disparu...

Nous ressentons tous dans nos muscles et notre chair la fatigue accumulée, l'épuisement moral... Depuis octobre, la direction impose des samedis travaillés, alors que des centaines d'entre nous sont en chômage partiel. C'est inacceptable et un bon nombre d'ouvriers ont réagi avec **La CGT** à plusieurs occasions.

Grâce à ces actions, la direction a revu à la baisse le nombre de samedis. Un samedi sur deux est désormais payé contre un sur trois auparavant.

**C'est bien la preuve que c'est l'action des salariés qui paye vraiment. Il faut continuer.**

Dans cette période de crise, renforcée par la crise sanitaire, **pour travailler sereinement et en toute sécurité, il faut embaucher, ralentir les cadences et supprimer les heures supplémentaires.**

**POUR APPUYER CES REVENDICATIONS,  
LA CGT APPELLE À FAIRE GRÈVE SAMEDI 22 JANVIER.**

**Pour être plus fort face au patron,  
adhère au syndicat CGT PSA Rennes La Janais**

**Pour une CGT forte et combative  
au service de tous les salariés**

Nom ..... Prénom.....

Adresse.....

Code postal..... Ville.....

E-Mail.....

Tél.....

Secteur..... Équipe.....

**SANS LA CGT....**



**AVEC LA CGT....**

