



18/01/22

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

Non à la délocalisation des activités Thermiques et Hybrides ! Non au démantèlement de Lardy !

**Poursuivons les discussions,
Construisons la riposte !**

2^{ème} RDV sur les 20 min de pause

L25 hall d'expo. (près des chambres froides)

Ce matin mardi 18/01 à 10H

Quel que soit votre bâtiment, n'hésitez pas à y participer

Nous poursuivons les réunions dans les secteurs suite à l'annonce par le directeur de l'Ingénierie Mécanique (DEA-M) de la délocalisation de tous les développements thermiques et hybrides en 2025 vers l'Espagne et la Roumanie.

A cette information s'est ajoutée la semaine dernière l'annonce par le Directeur Général de Renault, L. De Meo, d'un objectif de 100% « Electrique » pour la marque Renault en Europe en 2030. Jusqu'alors, la direction affichait un objectif de 90% d'« Electrique » pour Renault en Europe en 2030, chiffre qui incluait alors les hybrides rechargeables. La presse spécialisée indique que la nouvelle annonce de De Meo ne veut pas dire que Renault ne vendra que du « 100% Electrique » en 2030 mais que les nouveaux véhicules de marque Renault qui sortiraient en Europe après cette date-là ne seraient que des « 100% Electriques ».

Autrement dit, alors que le contexte réglementaire, technique et commercial n'a jamais été aussi incertain, la stratégie de la direction est... de mettre tous ses œufs dans le même panier ! Incroyable !

Délocaliser les activités thermiques et hybrides (ou vouloir s'en séparer), ne pas mettre les moyens sur l'ensemble de la question « Electrique » (batteries, électronique de puissance, moteur électrique), n'étudier aucune nouvelle activité pour le site de Lardy (Hydrogène pour pile à combustible ou moteur à combustion interne, chimie des batteries ou leur recyclage, etc.) : tous ces choix mettraient en danger nos emplois et l'avenir du site.

C'est maintenant qu'il faut en discuter et surtout commencer à s'organiser pour réclamer le maintien de tous les emplois (Renault et sous-traitants) et de réelles reconversions pour ceux dont le métier évolue. Après une première réunion au PIM, nous appelons les salariés disponibles à se réunir pour échanger sur toutes ces questions :

RDV ce matin mardi 18/01 à 10h au L25 (hall d'expo au niveau des chambres Froides)

Au lieu de répondre aux questions légitimes que se posent tous les salariés, l'équipe de direction de la DEA-T multiplie ses « vœux » de chandeleur, de chocolat de pâques, de fête de la musique... alors que notre avenir et celui de nos familles sont en jeu.

Cette vidéo prouve à quel point ils sont déconnectés de nos préoccupations. Ridicule !



Extrait de la vidéo de vœux de S. Calvo, directrice DEA-T, et de l'équipe de direction



Augmenter les salaires : c'est urgent !

Appel national à la grève le 27 janvier

A l'appel de la CGT, FSU, Solidaires, FO, FIDL, MNL, UNEF et UNL

Manifestation à Paris 14H

Départ collectif depuis Lardy : RDV devant le CE jeudi 27/01 à 12h45

La situation est de plus en plus dramatique pour une majorité de la population, les prix explosent et selon les « experts » ce n'est que le début.

Depuis des semaines, tout augmente, carburants, gaz, électricité, alimentation, péages... mais pas les salaires. Tout le monde est touché : salariés, privés d'emplois, retraités...

Les retraité-es en manifestation à Paris le 2 décembre ont dénoncé le gel de leur pension de retraite. Les demandeurs d'emploi, dont plus d'un sur deux n'est pas indemnisé, vont subir de nouveaux reculs conséquents de leurs prestations. Les jeunes continuent d'être relégués à des emplois précaires quand ils ont la chance d'en trouver un, mal payés, et beaucoup vivent en dessous du seuil de pauvreté et dépendent de l'aide familiale ou des dispositifs de distribution de produits de première nécessité, dans un des pays les plus riches de la planète, ça ne peut plus durer.

La pauvreté explose, et pendant ce temps-là...

Les entreprises reçoivent des milliards d'aides sans aucune conditionnalité en matière d'emploi, ni de normes environnementales. Les grandes entreprises octroient des dividendes toujours plus élevés aux actionnaires et réalisent d'énormes profits.

Le nombre de milliardaires ne cesse d'augmenter. Le patrimoine cumulé des 500 plus grandes fortunes de France a augmenté de 30 % en un an, (classement paru dans le magazine Challenges). Celui-ci dénombre 109 milliardaires français en 2021 contre 95 en 2020, le nombre de milliardaires français était de 51 dix ans plus tôt, en 2011.

La résistance s'organise

Les grèves victorieuses se multiplient, les salariés en grève arrivent à faire lâcher les patrons et obtiennent des augmentations de salaires conséquentes, quelques exemples :

- 14 jours de grève chez Leroy Merlin : 4% d'augmentation de salaire.
- STMicroelectronics : retour des AGS avec 3% pour tous
- À Labeyrie, quatre semaines de grève pour de meilleurs salaires : revalorisation de 2,25 %

Chez Renault aussi, allons chercher notre dû !

Les augmentations de salaires, il va falloir aller les chercher, elles ne viendront pas toute seules. Chez Renault, la direction n'a prévu qu'une reconnaissance individuelle, donc quelques primes à la tête du client. Les salaires sont bloqués depuis des années, la reconnaissance ou une tape dans le dos n'ont jamais rempli un caddie ! Pire encore, les intérimaires et futurs embauchés, suite à la signature du plan de compétitivité, vont perdre 4.5% sur leur salaire. Parfaitement scandaleux !!!

Alors, salariés Renault, intérimaires, prestataires... il est temps d'aller chercher notre dû et d'exiger un partage des richesses produites. Le 27 janvier, première grande journée de grève et de manifestations, partout en France, à l'appel de l'intersyndicale CGT, FSU, SOLIDAIRES, FO, FIDL, MNL, UNEF et UNL, pour exiger des augmentations de salaires, et défendre l'emploi.

Faisons grève jeudi 27 janvier et manifestons à Paris (14H00)

Départ collectif depuis Lardy : RDV devant le CE jeudi 27/01 à 12h45

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)