



**Syndicat  
CGT  
Renault Cléon**

Page Facebook CGT Cléon :  
[lacgt-cleon](https://www.facebook.com/lacgt-cleon)

**- Plan de compétitivité :  
Signé ou pas, la lutte  
continue !!!**

Mercredi 15 décembre 2021

Infos, comptes rendus...également sur l'application : [CGT-renault.com](https://www.cgt-renault.com)

***Les élus CGT Renault Cléon vous souhaitent, malgré la situation sociale et sanitaire, de passer de bonnes fêtes de fin d'année.***

**Le plan de compétitivité était mis à signature hier, mardi 14 décembre : ils ont signé !!!**

**Les syndicats CFE/CGC, FO et CFDT ont donc signé le plan de compétitivité !!!**

**Leur signature doit permettre à la direction : de flexibiliser et de nous faire travailler à la carte, de baisser les salaires des futurs embauchés et des intérimaires, de nous voler nos CTI au-delà de 15, de supprimer des milliers d'emplois, de payer les salariés «au poste», de supprimer les AGS, d'imposer 1 heure de travail obligatoire tous les jours, de supprimer les franchises, de baisser la rémunération des HS...**

**Ça coince....** Nous savons qu'il y a des tensions chez certains syndicats signataires. Il faudra bien, à un moment, que chacun choisisse son camp. On ne peut pas se dire syndicat «ouvrier» et poignarder les salariés dans le dos à chaque fois que la direction présente un plan de régression sociale.

**La mobilisation a été forte à Cléon.** Il y avait 750 salariés en grève le 12 octobre à Cléon. A partir du 12, la direction du groupe a changé d'attitude, elle a annoncé quelques «reculs» à grand renfort de réunions d'UET ( *Retrait de la garantie accessoire, après avoir annoncé des HS à 120%, la direction est revenue à 125%*), **ensuite, pour éviter toute contestation, la direction a choisi de ne plus communiquer**, plus de réunions d'UET, plus d'infos... déplorable.

**Pour la CGT, ce n'est pas parce que 3 «gus» ont signé en central que nous allons accepter cette régression sociale.**

**On peut légitimement se poser la question :  
qu'ont-ils donc à y gagner?**

**Bien sûr, les signataires vont vous expliquer que «grâce à eux», nous allons avoir : 700 000 véhicules à faire par an d'ici 2024, qu'il n'y aura pas de fermetures de sites...Baratin !!!**

En 2013, quand ces mêmes syndicats ont signé le plan de compétitivité, (*en nous supprimant au passage 21 jours de congés, nous travaillons un mois gratuitement tous les ans depuis 2013*), c'était soi-disant pour «éviter les suppressions d'emplois, et avoir des productions», résultat :

10 000 emplois supprimés en France depuis 2013, quant aux productions, nous voyons toutes et tous où nous en sommes !!!

De plus, pour fabriquer 700 000 véhicules, il faudra en vendre 700 000...des promesses qui n'engagent que ceux qui y croient !!!

**A la rentrée, nous allons devoir discuter ensemble et programmer de nouvelles actions :**

- Contre les conséquences du plan de compétitivité. Contre la flexibilité, le travail à la carte...

- Pour des augmentations de salaire, tout augmente sauf nos salaires !!!

- Contre la baisse des salaires pour les intérimaires et les futurs embauchés.

- Contre le projet de filialisation du site de Cléon ( abordé régulièrement en central par la direction).

- Pour le paiement à 100% du chômage pour les intérimaires les Renault ( stop aux vols de congés).

- Contre la volonté de la direction de payer les salariés «au poste» (début de la cotation janvier 2022)...