



LA DIRECTION MET LE TURBO POUR VIDER L'USINE

Avec la fin de l'équipe 1, la direction s'apprête à vider de plus en plus vite l'usine. Aujourd'hui, ce sont les travailleurs intérimaires qui sont les premiers touchés.

C'est un vrai plan de licenciement que Renault réalise sur Flins.

Il y a trois semaines, avec le changement de cadence de l'équipe 1, ce sont plus de 200 travailleurs intérimaires qui se sont retrouvés à la porte. Pour beaucoup d'entre eux, ils ne l'ont appris qu'au dernier moment.

Avec la fin pure et simple de l'équipe 1 et de l'équipe de nuit, 600 emplois vont être supprimés :

- De 300 à 340 au Montage
- 120 en Peinture
- 120 en Tôlerie
- 40 aux Presses
- Et plusieurs dizaines dans les services.

Circulez, il n'y a rien à voir

Après avoir voulu nous faire croire qu'il y aurait une plateforme avec un nouveau véhicule, maintenant la direction nous fait miroiter qu'il y aurait un avenir pour Flins avec une production de ZOE et de Micra jusqu'en 2024 et même que nous serions environ 3000 travailleurs en ...2030.

Qui peut croire ces mensonges !

Tous les jours, la direction fait tout son possible pour pousser les travailleurs dehors :

« Il y a de l'avenir à Flins, oui, mais si vous pouvez partir ailleurs, je ne vous retiens pas ». Voilà ce que nous dit la direction.

Après avoir proposé des missions ou des mobilités à Douai, Maubeuge et Ruitz, la direction affirme maintenant que Sandouville, Cléon et Batilly recrutent.

Mais dans le même temps, on apprend que Sandouville va passer à une équipe et demie de production et Maubeuge à une seule équipe.

À Flins, la direction voudrait bloquer en équipe du matin tous ceux qui sont en fabrication. Nous obliger à nous lever tous les jours à 2 heures ou 3 heures du matin pendant des mois, c'est un moyen de nous dire « allez voir ailleurs ».

Et que vont devenir, ceux que les patrons appellent les « doublons » (CID, OPS...) ?

- **NE LAISSONS PAS FAIRE LA DIRECTION.**
- **NE COMPTONS QUE SUR NOUS-MÊMES POUR DÉFENDRE NOTRE PEAU.**

NOUVEL ACCORD DE COMPÉTITIVITÉ : LA DIRECTION OBTIENT DES SIGNATURES

Au moins, la CFDT et FO ont annoncé qu'ils signeraient le dernier accord de compétitivité que la direction a concocté.

Pour la CGT :

- Cet accord est un recul pour les travailleurs.
- L'heure n'est pas à accompagner Renault dans sa politique
 - de casse des emplois
 - de baisse des effectifs
 - de baisse des salaires.

L'HEURE EST À COMBATTRE LA POLITIQUE DES DIRIGEANTS DE RENAULT.

ÉCHOS DU MONTAGE

Les travailleurs de la Maintenance du Montage sont en grève parce qu'un chef est venu pour accélérer le vidage du Montage.

**Les travailleurs de la Maintenance
refusent d'être poussés dehors.**