



INFO CGT

Le 19 octobre 2021, le tribunal de commerce de Paris a repoussé la date d'observation du redressement judiciaire de 6 mois avec une nouvelle audience le 9 novembre 2021.

Lors de la réunion du CSE du 20 octobre 2021, l'administrateur judiciaire nous a clairement informés sur le fait que **s'il n'y avait pas de pressions faites de l'Etat sur Renault et PSA pour donner des garanties de prix et de volume à un éventuel repreneur**, la messe serait dite et la liquidation ordonnée le 9 novembre 2021, c'est-à-dire la fermeture pure et simple.

Sachant que la direction nous met en chômage partiel les semaines 43, 44 et 45, le 9 novembre étant dans la semaine 45, ne serait-elle pas en train d'organiser une fermeture en douceur avec l'aval des élus du personnel ?

En effet, à peine la réunion terminée, une nouvelle convocation d'un CSE extraordinaire a été communiqué aux membres, pour le lundi 25 octobre 2021, avec comme ordre du jour : « ***consultation des membres du CSE sur le dépôt d'une requête à titre conservatoire visant à solliciter la conversion de la procédure de redressement judiciaire en liquidation judiciaire dans l'hypothèse où le processus de cession n'aboutirait pas.*** » en clair, l'administrateur judiciaire demande aux membres du CSE de fixer la date de fermeture définitive de l'usine !!! Avant ou après Noël ??

Scandaleux !!! Les membres du CSE ne souhaitent aucunement la fermeture de l'usine !!! En tout cas pas les membres de la CGT.

Sachant que les délégués syndicaux ont une réunion vendredi matin à la préfecture avec PANNIER RUNACHER, la ministre qui dit que l'usine c'est « Magique », **la CGT appelle l'ensemble des salariés à ne pas baisser les bras et à continuer l'action, par la grève ou autres actions, dès aujourd'hui, et à se rassembler devant la préfecture vendredi à 10h.**

Tous à la préfecture vendredi matin pour exiger :

- La nationalisation temporaire d'Alvance Aluminium Wheels le temps de trouver un repreneur fiable,
- d'être le sous traitant privilégié de PSA et Renault,
- d'avoir des garanties écrites de prix, de volumes et de développement de roues,
- des investissements dignes de ce nom,

**POUR QUE LA DERNIERE ENTREPRISE FABRIQUANT
DES ROUES ALUMINIUM EN FRANCE VIVE
DEFENDONS-LA**