



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

EMPLOI, SALAIRES, DROITS SOCIAUX CONTRE L'OFFENSIVE PATRONALE ET GOUVERNEMENTALE C'EST DANS LA RUE QUE NOUS DEVONS NOUS FAIRE ENTENDRE

BULLETIN NPA

5 OCTOBRE 2021

Depuis 18 mois, gouvernement et patronat ont pris prétexte de la crise sanitaire pour détruire encore un peu plus les droits sociaux des travailleurs et dégrader nos conditions de travail. Le « pass sanitaire » en est un des derniers avatars. Mais non contents de leur gestion autoritaire et mensongère de l'épidémie de Covid-19, ils en ont profité pour accélérer leurs attaques, à l'image de la contre-réforme de l'assurance chômage qui s'applique depuis le 1er octobre.

Résultat : plus de 1,5 million de chômeurs vont voir leurs indemnités réduites en moyenne de 17 %. Sans oublier, évidemment, la réforme des retraites que le gouvernement peut remettre sur la table à tout moment...

Dans le même temps, 10.000 personnes continuent de mourir chaque jour dans le monde du Covid-19, alors que des vaccins efficaces à 90% contre les formes graves existent. Mais à cause des brevets de l'industrie pharmaceutique, moins de 1% des habitants des pays pauvres sont vaccinés. Et Macron qui participe au blocage de la demande de levée des brevets à l'Organisation Mondiale du Commerce !

AUGMENTEZ NOS SALAIRES !

Leur politique est claire : taper sur les chômeurs, réduire drastiquement leurs allocations, précariser et faciliter les licenciements dans le privé comme dans le public. Et pour tous les autres, à qui l'on veut faire croire qu'ils et elles ont bien de la chance de garder un emploi, il faudrait alors se satisfaire de conditions de travail dégradées, d'horaires infernaux et d'un salaire de misère...

Mais tandis que les salaires, les pensions et les allocations baissent ou stagnent, les dépenses ne cessent d'augmenter, à l'image de la hausse annoncée de 57 % du gaz depuis janvier 2021, de 12 % de l'électricité, des loyers qui deviennent inaccessibles, de l'essence qui frôle les 2 euros et des aliments de première nécessité qui deviennent inabordable.

C'est bien pour cela qu'une augmentation des

salaires n'aura de sens que si elle est indexée sur le vrai coût de la vie (le coût du logement, des biens de première nécessité, de l'énergie...).

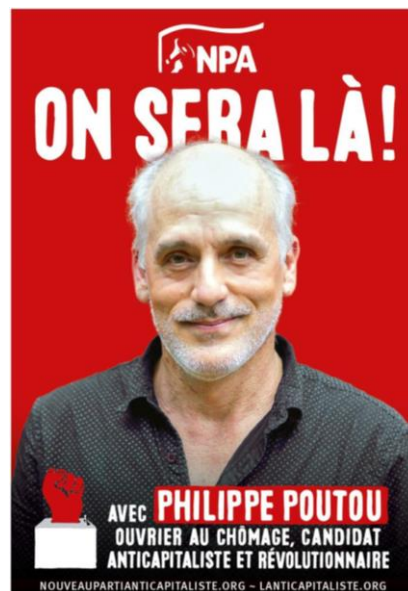
IL EST POSSIBLE DE SE BATTRE... ET DE GAGNER !

Le NPA, et son candidat Philippe Poutou, revendiquent une augmentation générale des salaires, des retraites et des allocations de 300 euros nets pour toutes et tous, et pas un salaire en dessous de 1.800 euros nets. Et pour que nous puissions toutes et tous travailler, il est nécessaire de répartir le travail entre tous. C'est pour cela que nous exigeons l'interdiction des licenciements et la baisse générale du temps de travail.

Pour financer tout cela, de l'argent, il en y a ! Au 1er juin 2021, les seuls milliardaires français totalisaient 492 milliards d'euros de patrimoine, soit près d'un cinquième du produit intérieur brut français. Et cette année, en France, ce sont plus de 51 milliards d'euros qui auront été distribués aux actionnaires !

Malgré la situation difficile que nous connaissons, le monde du travail ne se laisse pas faire ! Dans plusieurs entreprises, dans différents secteurs professionnels, elles et ils s'organisent déjà pour résister aux attaques.

Après la journée de grève et de manifestation du 5 octobre, toutes ces luttes, toutes ces revendications, doivent s'unir et converger pour construire le « tous ensemble » indispensable contre ce gouvernement. Aux côtés des chômeuses et des chômeurs durement attaqués, pour défendre l'ensemble de nos droits sociaux, arracher des augmentations de salaire et interdire les destructions d'emplois, il est plus que temps de reprendre durablement le chemin de la contestation sociale, dans les grèves et dans la rue.



LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Tracts, actus, infos, échanges, tout sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Et maintenant sur Facebook

Philippe POUTOU : « ON SERA LÀ ! »

En avril 2022 aura lieu le 1^{er} tour de l'élection présidentielle. Le NPA veut y défendre ses idées et propositions. Philippe POUTOU, 54 ans, a été ouvrier de l'automobile chez Ford Blanquefort (33). Confronté comme de nombreux salariés à la fermeture de son entreprise, Philippe a été l'un des animateurs de la mobilisation pour la défense de l'emploi, contre FORD, l'un des principaux trusts mondiaux de l'automobile.

Malgré des années de luttes l'usine a fermé et Philippe comme tous ses camarades est aujourd'hui au chômage.

Depuis juin 2020 il est élu conseiller municipal d'opposition de la liste « Bordeaux en lutte ».

TOUS VISÉS, CHOMEURS ET EMBAUCHÉS

L'indemnisation du chômage est modifiée par un décret applicable le 1^{er} octobre. Il ne prend en compte que les jours travaillés, les indemnités journalières se trouveront réduites pour les chômeurs n'ayant pas travaillé de façon continue, ou ayant eu des contrats d'intérim ou de CDD sans continuité. Ce qui fait beaucoup de monde.

1,15 million de personnes pourraient voir leur indemnité baisser de 17 % en moyenne (calcul de l'Unedic). Et pour ouvrir droit à une indemnisation il faudra avoir travaillé 130 jours dans les 24 mois précédents ou 910 heures.

Une dégressivité des allocations est aussi prévue. C'est faire pression à la baisse sur les salaires pour faire accepter n'importe quelles conditions de travail.

LE CAPITALISME DANS SES ŒUVRES

OPEL, filiale du groupe Stellantis ferme l'usine d'EISENACH en Allemagne au moins jusqu'à début 2022 et transfère la production à Sochaux. Chômage partiel pour les uns et pour les autres travail le samedi, allongement d'horaires...

Le travail doit être réparti entre toutes les mains ; il faut réduire massivement le temps de travail sans perte de salaire, sans flexibilité. C'est à nous de l'imposer. Quelle que soit la nationalité des travailleurs, le même patron, Stellantis nous exploite ; nous devons nous défendre ensemble.

LES SEMI-CONDUCTEURS, L'EXPLOITATION, LA COLÈRE

La crise des semi-conducteurs est mondiale.

À Peugeot Mulhouse 400 intérimaires ont été virés, des précaires de la région mais aussi des migrants soudanais que Stellantis a fait venir des quatre coins de France ; il en est de même pour une cinquantaine de travailleurs italiens de Fiat.

Sur Sochaux, jeudi 9 septembre après l'annonce du renvoi de 650 intérimaires, avec mutation forcée de travailleurs pour les remplacer, deux débrayages d'une vingtaine de salariés pour chaque tournée ont eu lieu, pour protester contre les décisions de la direction.

À PSA Stellantis Rennes, débrayage réussi vendredi 1^{er} octobre : 100 ouvriers au montage et 50 au ferrage, contre les pertes de salaires dues au chômage et contre l'avalanche de 10 samedis travaillés annoncés jusqu'à Noël.

C'est la seule voie, la lutte, qui montre le chemin contre la flexibilité et la défense de nos salaires. Pour Stellantis nos vies et notre santé ne valent que tant qu'elles rapportent du profit !

OUI À LA VACCINATION, NON AU PASS SANITAIRE

La vaccination permet de limiter la pandémie, la mortalité, d'empêcher les formes graves.

Le pass sanitaire c'est un contrôle social et ça permet de suspendre des contrats de travail avec risque de licenciement.

Nous sommes pour convaincre et non contraindre à la vaccination. Le pass sanitaire est étendu au 12-17 ans, encore un carcan pour les jeunes qui n'ont pas besoin de ça ! Le gouvernement veut le prolonger jusqu'à l'été 2022 : c'est scandaleux !

Nous sommes pour la levée immédiate des brevets, pour que tous les pays du monde notamment les plus pauvres puissent fabriquer le vaccin au plus près de la population.

TRICHEUR ! LA RACAILLE C'EST LUI !

Sarkozy, ancien président de la république, est condamné pour la deuxième fois, cette fois dans l'affaire Pygmalion, avec 13 autres prévenus.

Le plafond de la campagne présidentielle de 2012 a été dépassé, quasiment le double des autres candidats ! Nicolas Sarkozy est avocat de formation, il connaît la loi. Condamné à un an de prison ferme il a fait appel, comme François Fillon avant lui. Et vu ceux et celles qui défendent Sarkozy contre les juges, des Xavier Bertrand, Péresse, Zemmour et le RN, d'autres casseroles sont à venir !



Peugeot Sochaux IPNS 06 10 2021. Ne pas jeter sur