



# ALVANCE ALUMINIUM WHEELS NE DOIT PAS FERMER, SINON SON SAVOIR- FAIRE SERA OUBLIE !

L'échéance d'une fermeture programmée est proche, tout ça parce que nos donneurs d'ordres que sont PSA et RENAULT, refusent de donner des garanties pour prendre AAW comme sous-traitant privilégié. Ainsi, face à l'intransigeance et le manque de volonté de ces deux constructeurs automobiles français, plusieurs prospects sérieux, avec de vrais projets industriels, semble-t-il, refusent de faire une offre de reprise tant que ces donneurs d'ordres maintiendront leur position.

Pour la CGT AAW, alors que Renault et PSA ont obtenu plus de 10 milliards d'Euros de l'Etat depuis 2009 pour les sortir de la crise et soutenir leurs sous-traitants, ils préfèrent se fournir ailleurs, dans d'autres pays à bas coût tout en défendant hypocritement le « Made in France » à grand renfort de publicité.

Un non-sens économique et écologique, car produire à Châteauroux plutôt qu'au Maroc permet d'économiser 100 000 tonnes de CO2, ce qui est l'équivalent de la consommation en CO2 d'une ville de 10 000 habitants.

A en croire le ministre de l'Economie et des Finances, Bruno Lemaire, *les services de l'Etat sont pleinement mobilisés pour permettre à AAW de trouver un avenir*

*industriel. Mais quel projet industriel ? Avec quel avenir s'il n'y a pas de perspective de commandes et d'investissements ?*

Le plus surprenant, c'est que l'Etat, qui est actionnaire de ces entreprises, ne demande rien en contrepartie à ceux-ci et en plus il leur donne un pognon de dingue.



Dernièrement RENAULT vient de recevoir un chèque de 5 milliards d'euros pour un prêt garanti par l'Etat qui n'aura pas d'autres garanties que le non-versement de dividendes que ceux déjà annoncé par le

constructeur. Rien sur les emplois, la production et l'investissement. Pourtant il suffirait d'1 ou 2 % de cette somme pour refaire l'usine de Diors à neuf.

Mais ces deux donneurs d'ordre que sont Renault et PSA, au nom du sacrosaint profit, préfèrent, pour quelques euros de bénéfice par roue (entre 1,5 et 5 € ou entre 6 et **20 € par voiture**) se fournir et se développer dans les pays dits "low cost" que de faire vivre la dernière usine fabriquant des roues en aluminium en France !!!

**Et l'Etat, qui est actionnaire dans PSA et RENAULT, dans tout ça, n'est-il pas complice de ce qui peut nous arriver ? Car lui aussi, au nom de la rentabilité, ne préfère-t-il pas les dividendes que génèrent ces entreprises au détriment de nos emplois ?**

Sûrement, car le gouvernement a créé un fonds de 50 millions d'euros avec un apport de 20 millions de Renault pour licencier les salariés des fonderies. Cela démontre le manque de volonté politique de l'Etat de contraindre les deux constructeurs à respecter leurs engagements et à relocaliser des volumes en France.

Tout le monde sait bien qu'Alvance Aluminium Wheels ne vivra pas sans une volonté de Renault et PSA de la voir vivre et prospérer. Des milliers de véhicules thermiques ou électriques sortent chaque année des usines et ont besoin de roues !!! **Ça tombe bien, on sait les faire.**

### **C'est pourquoi la CGT :**

- exige la nationalisation temporaire d'Alvance Aluminium Wheels le temps de trouver un repreneur fiable,
- revendique le droit de travailler et vivre dans l'Indre,
- exige des garanties de volumes et de prix,
- exige de devenir le sous-traitant privilégié de Renault et PSA,
- exige l'entrée à 100 % dans le capital de l'entreprise de Renault et PSA,
- exige des investissements dignes de ce nom.

**POUR QUE LA DERNIERE ENTREPRISE A FABRIQUER  
DES ROUES ALUMINIUM EN FRANCE VIVE,  
Défendons-là**



**5 OCTOBRE 2021,  
MANIFESTATIONS**

**Châteauroux : 10 h 00, place de la République  
Issoudun : 15 h 00 Centre des Congrès les Elysées**