



28/09/21

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)

Grève et manifestation interprofessionnelle

Contre la politique du grand patronat et du gouvernement, Mobilisons-nous le 5 octobre !

La CGT-Lardy appelle les salariés Renault et sous-traitants à faire grève le mardi 5 octobre (l'appel couvre la journée) et à manifester à Paris (14h République) :

RDV à 12h45 devant le CSE pour départ collectif depuis Lardy

Inscription par mail : cgt.lardy@renault.com

La crise sanitaire est un puissant accélérateur des maux qui minent déjà la société. Les gouvernements de tous les pays maintiennent le système économique sous perfusion de milliards d'euros. Le « *quoi qu'il en coûte* », présenté comme un moyen de sauver les emplois, a en réalité accru les inégalités qui étaient déjà insupportables avant la crise, voir l'encart ci-dessous.

Partout les travailleurs et les classes populaires payent les conséquences de la situation par le chômage (partiel ou total), le blocage des salaires, les sanctions sous prétexte de passe sanitaire et les contre-réformes du chômage ou des retraites.

Dans l'automobile, la crise Covid démontre les incohérences de l'organisation économique. Celle-ci, basée sur une production fragmentée et éparpillée de par le monde et sur le principe du « juste-à-temps », déraile au moindre grain de sable.

La crise toujours présente d'approvisionnement en semi-conducteurs en est une dramatique illustration. Et ce sont toujours les salariés qui en payent les conséquences, avec le chômage partiel et la menace du licenciement.

La situation sanitaire est également utilisée par le grand patronat pour imposer des reculs sociaux. Chez Renault, la direction générale avait annoncé un vaste plan d'économies de 2 milliards d'euros à la mi-février 2020, soit avant le premier confinement en France. Ce plan prévoyait la suppression de 15 000 postes de travail dans le monde d'ici fin 2021, dont 4 600 en France.

Dans l'ingénierie-tertiaire en France, cela s'est traduit par une Rupture Convention Collective visant 1900 départs avant la fin octobre 2021. Mais cela ne suffit pas aux appétits exorbitants des actionnaires réclamant toujours plus de profits : 2000 départs supplémentaires sont prévus dans l'ingénierie-tertiaire en France dans les années à venir !

LA DIRECTION PEUT ET DOIT PAYER

Renault a engrangé 25 milliards de bénéfices depuis des années. Pendant la crise sanitaire, l'entreprise a été l'une des grandes bénéficiaires du "quoi qu'il en coûte". Elle a profité de l'argent public, sous forme de

Dépêche AFP du 7 juillet 2021 au sujet des grandes fortunes françaises

« L'enrichissement ne s'est pas arrêté aux frontières de la crise sanitaire pour les milliardaires. Alors que le monde d'avant s'écroulait, que les pertes d'emplois se multipliaient, le patrimoine cumulé des 500 plus grandes fortunes de France a augmenté de 30% en un an, selon le classement à paraître de Challenges, qui a dénombré 109 milliardaires français cette année contre 95 l'an dernier. Le nombre de milliardaires français était de 51 en 2011, selon le média.

Selon le magazine, qui a effectué son calcul en fonction des actifs professionnels des personnalités entre juin 2020 et juin 2021, le montant de la fortune des 500 plus riches du pays « tutoie désormais les 1 000 milliards d'euros ». Le magazine indique : « Ce sont les plus fortes progressions annuelles jamais enregistrées par notre palmarès, mis en place en 1996 ». »

chômage partiel notamment. Et en prime, elle nous a volé des jours de congé ! Quant aux problèmes d'approvisionnement de composants, ils ne l'ont pas empêchée de présenter des résultats positifs au premier semestre 2021 : 368 millions d'euros de bénéfices.

LE 5 OCTOBRE, PRIVÉ ET PUBLIC, TOUS ENSEMBLE

La CGT et d'autres syndicats appellent à une manifestation de l'ensemble des travailleurs des secteurs privé et public le mardi 5 octobre. Nous devons en être. Tous, nous sommes concernés par les menaces qui pèsent sur l'emploi, la précarité qui augmente tandis que les pensions de retraite et les allocations chômage baissent et que nos salaires ne suivent pas la hausse réelle des prix... Alors, tous ensemble, nous devons riposter !

Faisons grève et manifestons le mardi 5 octobre – départ collectif depuis Lardy (RDV 12h45 devant le CSE)

Débrayage la semaine dernière à Lardy contre les 2000 nouvelles suppressions d'emplois dans l'ingénierie-tertiaire : contre la nouvelle saignée des emplois chez Renault, on ne se laissera pas faire !

Nous étions 100 salariés de Lardy (65 sur site et 35 connectés) pour une première mobilisation contre l'annonce de 2000 nouvelles suppressions d'emplois. Nos grands directeurs prennent comme prétexte la transition vers l'électrique pour justifier une nouvelle casse sociale. Mais c'est tout le contraire qu'il faudrait faire :

- investir massivement dans les moyens d'essais électriques (évolution des bancs d'essais actuels et construction de nouveaux moyens),
- reconverter vraiment vers les nouvelles technologies les salariés (Renault comme sous-traitants) dont le métier disparaîtrait,
- donner réellement les moyens humains et matériels de réduire l'impact de l'automobile sur l'environnement (en prenant en compte tous les aspects, dont le recyclage des batteries par exemple).

Ne laissons pas nos emplois, nos compétences et l'environnement être sacrifiés sur l'autel des profits. Les prochaines réunions de "négociations" centrales chez Renault parleront du temps de travail et de "l'optimisation immobilière" des sites : salariés des usines, des centres d'ingénierie, du réseau, nous devons répondre collectivement aux attaques qui se préparent !

La direction générale n'en est pas à un mensonge près pour justifier son nouveau plan !

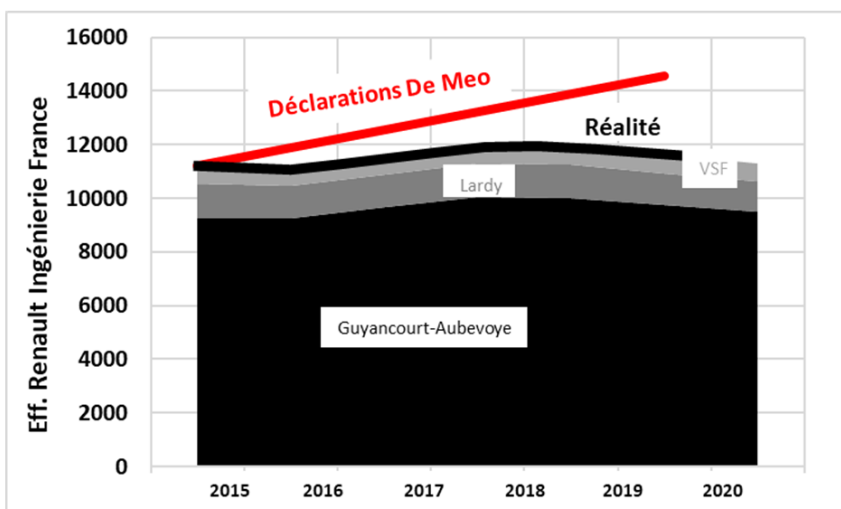
Le « cardiologue » De Meo veut « soigner le cœur de Renault ». Pour justifier son remède de cheval à base de casse sociale, il ment sur les chiffres. Alors, faux médecin ou vrai charlatan ?

Luca de Meo veut « soigner le cœur de Renault »

Le Monde 16/09/21

La réalité, c'est que l'ingénierie de Renault est surdimensionnée en France, répond Luca de Meo. Entre 2015 et 2019, ses effectifs ont augmenté de 30 %. On nous a reproché continuellement de supprimer des postes, mais 5 000 personnes ont alors été embauchées.

Les déclarations du D.G. De Meo la semaine dernière...



+30% 2019 vs. 2015?

...La réalité des chiffres pour les 4 sites d'ingénierie Renault en France

(source : bilans sociaux Direction)

+3% 2019 vs. 2015!

La CGT Lardy : syndicat de site pour tous les salariés du CTL
RENAULT – PRESTATAIRES – INTERIMAIRES – APR – ETAM – CADRES.

Contact : cgt.lardy@renault.com
Facebook : [CGT.RENAULT.LARDY91](https://www.facebook.com/CGT.RENAULT.LARDY91)