

# Rencontre avec Carlos TAVARES

Les organisations syndicales ont rencontré, vendredi 10 septembre, Carlos TAVARES et son équipe qui étaient présents sur le site lors d'une visite de l'Unité Terminale.

Dans son introduction, il a tenu à nous dire à quel point son équipe était exténuée du fait, entre autres, des aléas liés à la crise des semi-conducteurs. **On n'allait sûrement pas les plaindre ! Nous lui avons fait remarquer qu'être exténué, c'était le quotidien des salariés étant donné les mauvaises conditions de travail et les cadences infernales qu'il mettait en place dans les usines.**

Il a continué sur les objectifs pour Mulhouse, des objectifs qui frôlent l'indécence quand on connaît nos conditions de travail.

- **Augmentations des cadences**
- **Réduction des coûts**
- **Compactage des volumes**
- **Et encore et toujours la performance**



Il nous a expliqué que les salariés devront travailler encore plus avec des cadences encore plus importantes qu'elles ne le sont actuellement.

## **Pour eux, à Mulhouse, on en fait jamais assez.**

La CGT a rappelé à toute cette équipe qui était là pour nous dire qu'il fallait trimer encore plus, que les salariés n'étaient pas des robots.

**En effet, on n'en peut plus de ces cadences, et il faudrait encore en faire plus ???**

**Nous avons revendiqué des augmentations de salaire ainsi que le paiement à 100 % des heures de chômage, avec 6 milliards de bénéfices ils ne vont pas nous dire qu'il n'y a pas d'argent !!!**

**Nous sommes intervenus quant au manque d'effectif, il faut des embauches importantes pour améliorer nos conditions de travail !**

La CGT est intervenue également quant à l'avenir des usines de Forge, Fonderie et outillage central. Face à l'électrification des moteurs thermiques, quelles sont les perspectives pour ces secteurs ?

Carlos TAVARES dit que pour les Forges il y aura encore des pièces à faire sur les voitures d'ici à 2030, mais pour la Fonderie, il nous répond qu'il faudra probablement changer de métier pour s'adapter au marché. Des pistes sont évoquées comme l'injection plastique ou les batteries. **Nous avons rappelé à cette direction que les enjeux concernant l'avenir du Pôle Métallurgie de Mulhouse se jouaient actuellement, et que les soi-disant conséquences dues à la transition énergétique ne devaient en aucun cas leur servir de prétexte pour laisser des salariés sur le bord de la route.**

**Discutons entre nous des actions à mener pour ne pas subir les dégradations de nos conditions de travail annoncées, ne laissons pas cette direction avide de profits nous user jusqu'à la casse.**