



CHÔMAGE : NON AUX PERTES DE SALAIRES

Journal des élus CSE CGT

La direction a réuni le CSE hier matin pour annoncer du chômage sur les chaînes ce vendredi et lundi et mardi prochains.

Pour les ateliers à pièces, c'est au cas par cas et le numéro vert est mis en place.

La raison serait une accélération de la pandémie de covid en particulier en Asie du Sud Est.

Cela viendrait aggraver le manque de puces électroniques.

La direction semble inquiète pour les mois à venir.

Renault ne paie rien et pille nos compteurs

Pour chaque jour chômé, ce sont les caisses de chômage et nos congés qui sont utilisés.

Renault n'a pas payé un centime durant ces derniers mois de crise. C'était un bon accord...pour le patron : la situation ne lui coûte rien.

Renault engrange les millions

La direction du groupe Renault a annoncé pendant les vacances des résultats en nette progression : + 26,8% par rapport à 2020. **Renault a de l'argent et c'est à l'entreprise de prendre en charge le chômage.**

Nous, nous perdons

- Pour les camarades intérimaires, c'est une perte sèche de 16% pour chaque jour chômé.
- Pour les CDI Renault, la direction dit : « vous ne perdez pas d'argent », c'est un mensonge car chaque jour de congés c'est de l'argent !
De plus nous sommes nombreux à être à zéro congés. Nous ne pouvons plus prendre de jours et risquons d'avoir des pertes de salaires. Il faudra que nous empêchions cela !

Nos salaires ne suffisent déjà pas !

Avec des salaires à 100%, les fins de mois sont déjà impossibles car tout augmente. Alors les temps ne sont pas à les réduire mais à les augmenter.

LES SALAIRES ?

" Tout va bien", c'est ce que nous pouvons entendre depuis plusieurs semaines à la télé, à la radio à propos de la situation économique.

Les grandes entreprises annoncent des résultats du premier semestre 2021 en hausse. Rien que celles qui sont cotées au CAC 40 déclarent 50 milliards d'euros de bénéfices en six mois.

Renault a fait plus de 360 millions de bénéfices durant cette période et a déjà atteint en moins de deux ans son objectif de deux milliards d'économie qui était prévu sur trois ans.

Et ça va continuer. Le nombre de milliardaires n'a jamais été aussi important.

Tout cet argent ne tombe pas du ciel, il vient de notre travail.

Il est temps de faire les comptes.

Il n'y a pas que les bénéfices des entreprises qui augmentent. Le coût de la vie lui aussi : les carburants, les fruits et légumes, tous les produits de première nécessité et dernièrement le gaz. Alors puisque le coût de la vie flambe, les salaires doivent suivre.

Il n'y a aucune raison que nos salaires restent bloqués plus longtemps.

Alors préparons nous à défendre nos conditions de vie et à contraindre Renault à mettre la main à la poche pour de véritables augmentations de salaires.