



Bénéfices 1^{er} semestre 2021 : 6 milliards € en 6 mois ! Du jamais vu !!!

Champagne pour les actionnaires de Stellantis !

6 milliards en 6 mois, 54 milliards € de liquidités, un record de marge opérationnelle (qui mesure la rentabilité du travail des salariés) avec 11,4 %, là aussi du jamais vu ...

Pour rappel : pour toute l'année 2020, le groupe PSA avait enregistré 2,2 milliards € de bénéfices et 24 millions € pour le groupe FCA.

Pour le 1^{er} semestre 2021, le groupe Stellantis affiche donc 3 fois plus de bénéfices en deux fois moins de temps qu'en 2020 !!

Ce résultat n'est pas dû au hasard mais à la surexploitation non seulement de tous les salariés de Stellantis (CDI et intérimaires) mais aussi de tous les salariés les sous-traitants et fournisseurs du groupe.

Depuis le COVID, dans toutes les usines du groupe, le sous-effectif s'est aggravé à tel point qu'avant les congés, les salariés administratifs, techniciens, RU et RG étaient en poste de fabrication.

De plus en plus d'activités sont sous-traitées à des entreprises qui emploient elles-mêmes des intérimaires qui sont encore moins bien payés que les intérimaires de PSA.

A tout cela, se rajoute les centaines de millions € d'aide publiques via le chômage partiel...

Ces milliards, fruit de notre travail doivent servir à augmenter les salaires des CDI et des intérimaires et à embaucher massivement.

Qu'en sera-t-il de la prime d'intéressement ?

En juillet dernier, La CGT avait eu raison de refuser de signer le nouvel accord d'intéressement (signé par tous les autres syndicats) et de le dénoncer.

Rappel : à la surprise générale, le 14 juin, la direction convoque précipitamment les syndicats pour modifier l'accord d'intéressement en vigueur pour y changer les règles.

La direction a changé, entre autres, les critères de déclenchement de la prime.

Désormais, il ne suffit plus que l'entreprise fasse des bénéfices, il faut remplir 2 nouveaux critères :

1 Que le compte courant de Stellantis (le free cash-flow en anglais) soit positif.

2 Que Stellantis ne paye pas en 2021 des pénalités pour dépassement des normes pollution.

L'annonce des résultats financiers de Stellantis pour le 1^{er} semestre 2021 affiche bien un bénéfice de 6 milliards € MAIS un compte courant négatif de - 1,2 milliard €.

Vous avez compris l'arnaque. Si la prime d'intéressement avait dû être calculée au 1^{er} juillet avec le nouvel accord, on aurait touché zéro. Qu'en sera-t-il à la fin d'année ? Mystère !

Preuve supplémentaire, que la prime d'intéressement ne peut pas remplacer de vraies augmentations générales de salaire pour lesquelles il faudra se battre collectivement !