



Appel à la grève pour le samedi 28 août

Après nous avoir annoncé le recul de la création de la seconde équipe et renvoyé des centaines d'intérimaires, la direction veut nous imposer des samedis tous les quinze jours. Cela commence le 28 août, puis les 11 et 25 septembre, et encore les 9 et 23 octobre.

Au CSE du jeudi 26, ils nous ont annoncé que le volume de 308 doublerait d'ici octobre pour remplir les concessions, ce qui ne veut pas dire qu'il n'y a pas une demande commerciale forte pour la DS7 et la 508, bien au contraire. Alors cela veut dire qu'on nous demandera de rattraper toutes les voitures déjà commandées, mais qui ne peuvent pas encore être livrées, faute de pièces et de deuxième équipe.

Du fait de la pandémie mais surtout de la forte concurrence entre des groupes richissimes, on nous impose dans le même temps du chômage dans certains secteurs. Nos payes ont été amputées !

Nous n'avons pas à payer les pots cassés, nous ne sommes pas responsables de l'organisation économique. Ce sont les patrons qui se sont beaucoup enrichis durant le covid qui doivent assumer, pas nous !

Dans les ateliers nous avons formé des centaines d'ouvriers pour constituer la nouvelle équipe. Former c'est nécessaire mais ça demande du temps et de l'énergie, alors que l'on a déjà des postes surchargés. On nous a dit qu'ils reviendront. Mais quand ? Les intérimaires ne peuvent pas se permettre d'attendre, ils doivent bosser pour vivre ! Pour ne pas nous faire perdre du temps, et pour qu'ils puissent avoir un salaire tous les mois il faut embaucher les intérimaires.

On vient les samedis parce que c'est obligatoire. En plus des problèmes que ça génère pour notre vie privée les week-ends, cela entraîne de la fatigue. Notre corps n'a plus le temps de récupérer ; les vitesses de ligne, les cadences toujours plus soutenues nous esquintent la santé. Si on était plus nombreux dans l'usine on pourrait se répartir le travail entre tous. Les postes seraient moins chargés et nous ne serions pas obligés de venir travailler les samedis !

Il arrive que certains samedis soient payés mais ce n'est pas la règle ! Alors pour mettre du beurre dans les épinars beaucoup d'ouvriers viennent, mais à contre-cœur.

C'est un problème d'argent, un problème de pouvoir d'achat. Pour ne pas se bousiller la santé, les salaires doivent être augmentés.

Les caisses de Stellantis sont pleines à craquer : 6 milliards de bénéfices annoncés pour les 6 premiers mois.

Un véritable record ! C'est 1 milliard par mois. Avec tous ces profits on pourrait embaucher, créer des équipes supplémentaires, et augmenter nos salaires.

Le préavis avec les revendications envoyé à la direction du site, qui couvre les salariés qui se mettront en grève

Des salariés du site de Stellantis Mulhouse exerceront leur droit de grève sur la séance du samedi 28 août 2021, à l'appel de la CGT.

Nous revendiquons des créations de postes de travail ainsi que des embauches, pour alléger les charges de travail liées aux cadences actuelles.

Nous revendiquons également le paiement à 100% sur les journées d'activité partielle.